

MAXXTER

Електричний скутер



Керівництво користувача Технічний паспорт

Моделі: RUNNER, NEON, LEON, LUMINA, NOVA, NEOS III,
Falcon III, Neos II, Speedy GT, JET та інші.

Напруга живлення: 72В

V2025.1

Склад пакування*:

Електричний скутер 1шт.

Комплект батарей 72 В, 20/32 А·год (залежить від моделі), що складається з 6 шт. елементів живлення по 12 В.

Ключ запалювання і брелок сигналізації (2 комплекти).

Зарядний пристрій 1шт.

Бокс для перевезення шолома або спинка сидіння 1 шт**.

Набір кріплення*** 1 шт.

Килимок під ноги** 1 шт.

Керівництво користувача 1шт.

*Склад упаковки може змінюватись в залежності від моделі та країни поставки.

** Залежить від моделі та комплектації.

***Скутер може поставлятися в різних конфігураціях – з боксом, з сидінням, із захисним відбійником і т.д., але комплектація кріплення універсальна для всіх моделей. В зв'язку з цим, після збірки скутера можливо, що частина кріплення залишиться не використаною.

Важливо!

Перед використанням цього продукту обов'язково дотримуйтесь наступних правил:

- Уважно прочитайте інструкцію.
- Переконайтеся, що ви впевнено оволоділи навиками користування електричного скутера. Обов'язково проведіть навчання на відкритому майданчику. Навчання варто проводити на малій швидкості. Під час їзди обов'язково тримайте руль двома руками і ніколи під час руху не використовуйте тільки одну руку.
- Використовуйте шолом, рукавиці та інші засоби індивідуального захисту.
- Не користуйтеся скутером, якщо у вас погане самопочуття або під дією алкоголю, ліків або інших засобів, які впливають на реакцію.
- Використовуйте даний скутер тільки в призначених для цього місцях, а також неухильно дотримуйтесь правил дорожнього руху та правил безпеки.

1.1 Дані про основні властивості продукту

Електричний скутер призначений для легкого і безпечного пересування на короткі та середні дистанції. Він компактний, універсальний та легкий в користуванні.

1.2 Особливості

- Високоєфективний безщітковий двигун.
- Цифровий контролер з індикацією та захистом від перенапруги або занадто низької напруги.
- Система гальмування з автоматичним відключенням двигуна для безпеки.
- Передня і задня амортизаційна підвіска для комфортної їзди.
- Сигналізація.

1.3 Специфікація

Усі моделі потужністю до 2000 Вт (LUMINA, NOVA, NEOS III, Falcon III, Neos II, Speedy GT, JET та інші)

- Батарея: AGM, 72 В / 20 А·год
- Потужність електричного двигуна:
 - 1000 Вт (модель NOVA, FALCON II, FALCON III, SPEEDY GT, JET)
 - 1500 Вт (модель NEOS II, NEOS III, LUMINA, RUNNER)
- Пробіг на одному заряді: до 80 км (залежить від манери керування, навантаження, рельєфу)***
- Гальма: передні – дискові, задні - барабанні
- Вилка: з амортизатором
- Максимальна швидкість: до 45 км/год
- Час зарядження: 6-8 годин
- Номінальне навантаження: 110 кг
- Максимальне навантаження: 200 кг

***** Важливо! Реальний пробіг на одному заряді сильно залежить від умов експлуатації - рельєфу, температури, навантаження та іншого. Зменшення пробігу на одному заряді не є підставою для звернення до сервісного центру**

Усі моделі потужністю понад 2000Вт (NEON, LEON та інші)

- Батарея: AGM, 72 В / 32 А·год
- Потужність електричного двигуна: 2500 Вт (модель NEON, LEON)
- Пробіг на одному заряді: до 100 км (залежить від манери керування, навантаження, рельєфу)***
- Гальма: передні та задні дискові
- Вилка: з амортизатором
- Максимальна швидкість: до 65 км/год
- Час зарядження: 6-8 годин
- Номінальне навантаження: 110 кг
- Максимальне навантаження: 200 кг

***** Важливо! Реальний пробіг на одному заряді сильно залежить від умов експлуатації - рельєфу, температури, навантаження та іншого. Зменшення пробігу на одному заряді не є підставою для звернення до сервісного центру.**

ПРАВИЛА І УМОВИ ЕФЕКТИВНОЇ І БЕЗПЕЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ЗБЕРІГАННЯ

2.1 Підготовка перед використанням.

Для зручності транспортування, електричний скутер поставляється в захисному металевому каркасі, а в цілях безпеки блок батарей поставляється в окремій упаковці. Для використання скутера необхідно вилучити його з пакування, встановити частково демонтовані елементи, такі як переднє колесо, кермо та фари, а також встановити батарею.

1. Зніміть зовнішню картонну упаковку.



2. Розкрутіть дріт, яким зафіксовано переднє колесо до каркасу. Зніміть переднє колесо.
3. Зніміть дріт, яким зафіксована задня частина скутера з правого та лівого боку.



4. Розкрутіть ключем на 10 каркас та заберіть всі зайві елементи каркасу.



5. Видаліть всю захисну плівку.
6. Встановіть кермо на вісь вилки та зафіксуйте його болтом на 14, попередньо одягнувши на нього спеціальну широку шайбу з напівкруглим вирізом. Шайба одягається плоскою стороною до головки болта, а вирізом до осі рульової колонки. Обережно з'єднайте роз'єми на осі вилки і рульової колонки, вставте болт. Шайба повинна увійти в отвір рульової колонки і впертися у вісь вилки.



7. Відкрутіть гайку осі переднього колеса та вийміть вісь.



8. Відкиньте подвійну підніжку для кращої фіксації скутера.
9. Розведіть за допомогою плоскої викрутки колодки супорта переднього гальма.



10. Встановіть на переднє колесо втулки, які закріплені на передній вилці за допомогою пластикової стяжки. Коротка втулка встановлюється з боку дискового гальма, а довга – з протилежного боку. Обережно встановіть колесо так, щоб диск знаходився між колодками гальмівного супорта. У разі, якщо не вдається поєднати вісь гальмівного диска з супортом, достатньо просто посунути сам супорт по його направляючим до суміщення з диском. Після того, як співпаде вісь колеса, вилки і втулок – вставте вісь колеса і затягніть її гайку.



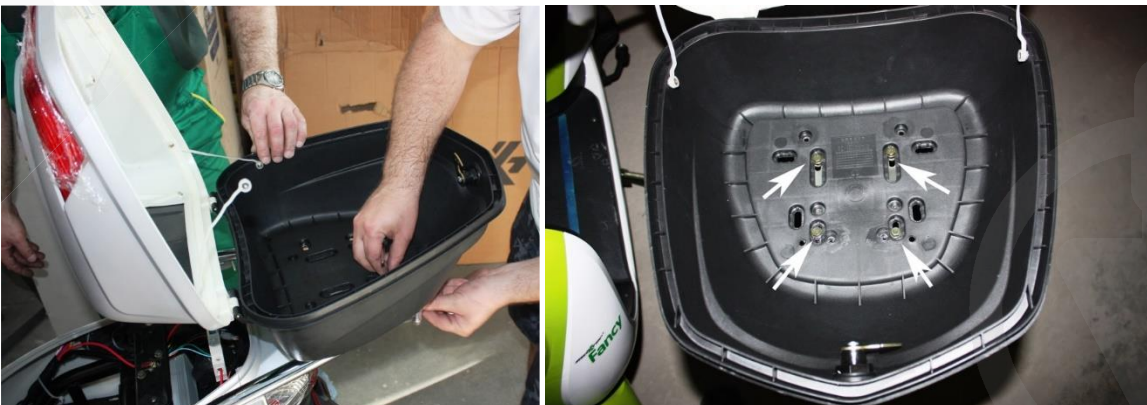
11. Тепер можна остаточно затягнути болт кріплення рульової колонки – розверніть для зручності кермо, одягніть на болт гайку на 14 і ретельно затягніть.



12. Встановіть передню фару або захисний декоративний елемент. Для цього попередньо з'єднайте роз'єм фари з вільним роз'ємом в підкермовому просторі, обережно встановіть фару, переконайтесь, що всі пластикові фіксатори стали на своє місце. Після цього зафіксуйте фару за допомогою двох саморізів, які вкручуються з боку водія.



13. Ззаду встановіть бокс для зберігання шолома з використанням чотирьох болтів (при наявності в комплектації цієї моделі).



14. Встановіть задню спинку за допомогою двох болтів. Попередньо відкрутіть один болт поручня для рук і заведіть основу спинки під ним (при наявності в комплектації цієї моделі).



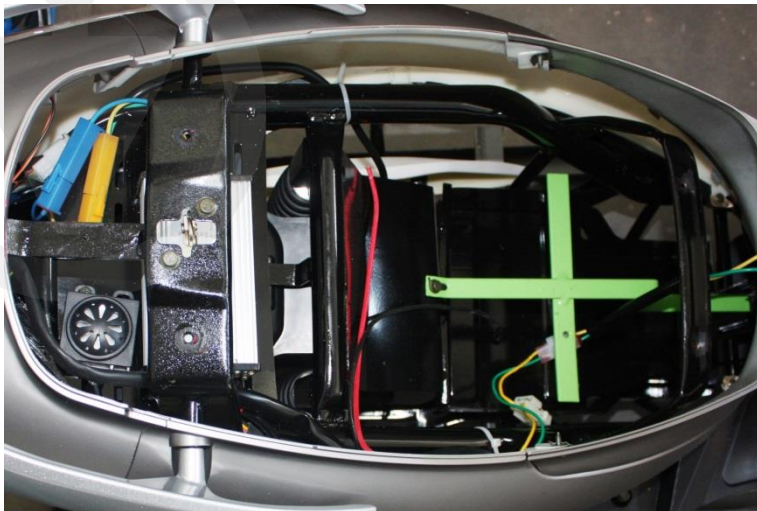
15. Встановіть дзеркала.



16. За допомогою ключа на 10 відкрутіть 4 болти кріплення сидіння. Вийміть сидіння разом з боксом, що знаходиться під сидінням.

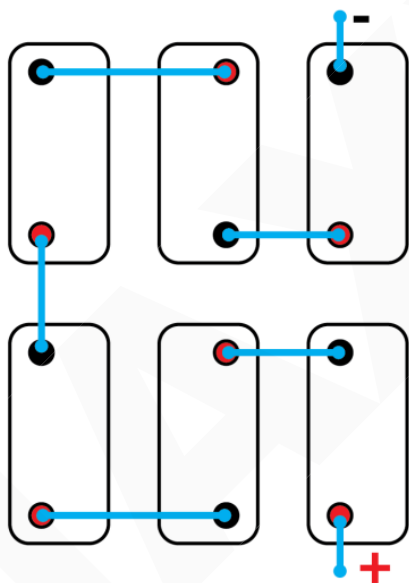


17. Зніміть елементи кріплення батарей (зелені металеві скоби).



18. Встановіть батареї в батарейне відділення. Послідовно з'єднайте батареї так, щоб «-» однієї батареї з'єднувався з «+» наступної. Уважно стежте за полярністю! З'єднайте червону клему дроту тільки з червоною клемою батареї, а чорну – тільки з чорною або синьою. Після коректного з'єднання у вас залишиться одна вільна червона клемка на батареї та одна – чорна.

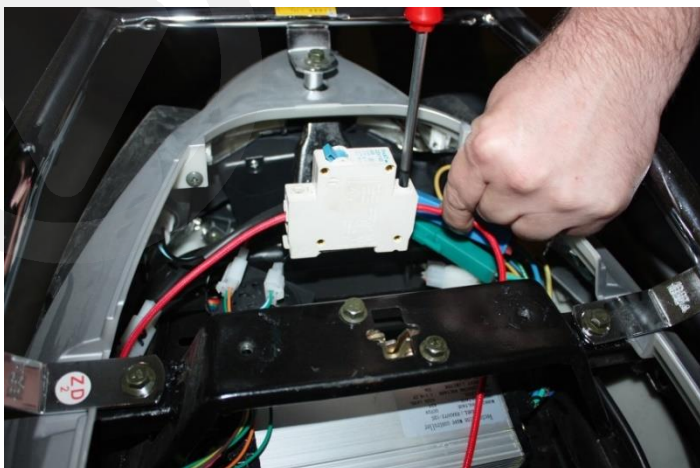
Схема підключення батарей:



ВАЖЛИВО! Робоча напруга скутера 72В, яка досягається шляхом послідовного підключення 6-ти батарей 12В. Некоректне підключення або установка неправильної кількості батарей приведуть до виходу з ладу скутера і батарей! Уважно перевірте, чи правильно підключено батареї, а так само їх полярність.

19. З'єднайте чорну клему з чорним дротом, що йде від контролера.
20. З'єднайте червоний дріт, що йде від контролера з клемою автоматичного вимикача.

21. З'єднайте червоний довгий дрiт з автоматичним вимикачем, а iншу сторону – з червоною клемою акумулятора.



22. Увiмкнiть автоматичний вимикач, повернiть ключ у замку запалювання i переконайтеся, що живлення подається i батарея пiдключена правильно.
23. У зворотному порядку встановiть назад бокс з сидiнням.
24. Перевiрте i затягнiть всi болтовi з'єднання.
25. При необхідностi вiдрегулюйте роботу гальм. Переднє гiдравлiчне гальмо достатньо декiлька разiв натиснути, поки важiль гальма не стане «пружним». Заднє барабанне гальмо регулюється гайкою на гальмiвному тросi. Для налаштування необхідно крутити гайку за годинникову стрiлку до впевненого блокування колеса за допомогою гальмiвної ручки.



26. Перевiрте i при необхідностi пiдкачайте колеса. Рекомендований тиск 2-2.2 атм. – для заднього колеса, 1.7-1.9 атм. – для переднього.
27. Проведiть повне зарядження.

2.2 Зарядження батареї.

ВАЖЛИВО! Перед першим підключенням на зарядку необхідно переконатися в правильній і коректній установці батарей! Для цього необхідно включити запалювання і переконатися, що рівень заряду батарей на індикаторі показує більше 50% і напруга більше 72В. Якщо напруга менше 72В, це вказує на можливе некоректне підключення батарей. У такій ситуації необхідно перевірити ще раз правильність підключення батарей. Некоректне підключення або установка неправильної кількості батарей приведуть до виходу з ладу скутера і батарей! Уважно перевірте, чи правильно підключено батарей, їх кількість а так само їх полярність.

Крім того, необхідно перевірити затяжку болтів кріплення проводів батарей. Недостатнє затягування може призвести до іскріння та вигорання клем батарей.

Так само для правильної експлуатації необхідно використовувати однакові батареї з однієї партії.

Забороняється встановлювати батареї різних постачальників, різної дати виробництва, або проводити часткову заміну батарей (старі + нові).

1. Необхідно повністю заряджати батарею після кожної поїздки, а також якщо скутер простояв без руху більше 30-ти днів.
2. Завжди використовуйте зарядний пристрій, яким комплектується саме Ваш скутер, не використовуйте сторонні зарядні пристрої.
3. Перед включенням на зарядження переконайтеся, що ключ запалювання в положенні «OFF» і живлення відключено. Автоматичний вимикач під сидінням повинен бути в положенні «Увімкнути».
4. Встановіть скутер в безпечному, недоступному для дітей місці.
5. Підключіть зарядний пристрій до скутера і тільки після цього підключіть його до мережі. В разі правильного підключення на зарядному пристрої світиться червоний світлодіод. По завершенні зарядження зарядний пристрій автоматично відключиться і світлодіод змінить червоне світло на зелене.

2.3 Рух.

Перед кожним використанням:

1. Повністю зарядіть батарею.
2. Переконайтеся, що болти кріплення коліс надійно затягнуті.
3. Переконайтеся, що колеса накачані, інакше, в разі необхідності, підкачайте.
4. Переконайтеся, що шини не мають тріщин чи значних пошкоджень.
5. Перевірте роботу гальм і освітлювальних приладів.
6. Увімкніть електричний скутер за допомогою ключа положення «ON». Після включення на РК-екрані з'явиться інформація, яка відображатиме режими роботи, рівень заряду батареї. Для початку руху достатньо повернути ручку газу, після чого скутер почне рухатися.

Важливо! Після включення електричного скутера будьте уважні, виключіть мимовільний поворот ручки газу і неконтрольований рух. Це може привести до падіння та травм.

7. При русі в темний час доби використовуйте габарити та передню фару. Фара має режим дальнього і ближнього світла. Використовуйте дальнє світло тільки за містом і перемикайте на ближнє при необхідності, щоб не засліпити зустрічних водіїв.
8. При зміні смуги руху використовуйте перемикач поворотів.
9. Використовуйте звуковий сигнал тільки при необхідності.
10. Ваш електричний скутер рухається абсолютно безшумно, тому будьте особливо пильні при наближенні до пішоходів, велосипедистів або інших транспортних засобів.

Елементи керування*:

1. РК-дисплей.
2. Перемикач ближнього / дальнього світла фари.
3. Ручка гальма.
4. Перемикач поворотів.
5. Звуковий сигнал.
6. USB-порт.
7. Замок запалювання.
8. Кнопка круїз-контролю.
9. Перемикач швидкостей.
10. Вимикач габаритів / фари.
11. Ручка акселератора.

*зовнішній вигляд елементів керування може відрізнятися в залежності від моделі.



2.4 Захист від викрадення.

Електричний скутер оснащений захистом від викрадення. В комплекті з ключами йде пульт постановки/зняття захисту. При натисненні на кнопку «Закритий замок» скутер видає сигнал і відбувається активація захисту. При спробі увімкнути або відкотити скутер активується звуковий сигнал і блокується заднє колесо, що перешкоджає спробі викрадення. Для відключення захисту необхідно натиснути кнопку «Відкритий замок».

3.1 Зберігання

1. Зберігати в сухому, прохолодному місці з вологістю не більше 90 %.
2. Зберігайте електричний скутер в недоступному для дітей місці.
3. При довготривалому зберіганні необхідно періодично виконувати підзарядження батарей (не рідше одного разу на три місяці).

- Для очищення використовуйте вологі або сухі серветки, не використовуйте хімічні засоби очищення, не використовуйте міні-мийку.
- ВАЖЛИВО! При тривалому зберіганні скутера (більше 3-х днів) необхідно вимкнути батарею за допомогою автоматичного вимикача, який знаходиться під сидінням. При тривалому зберіганні скутера з включеною батареєю можливо розрядка батареї та вихід її з ладу!**

Обмеження

Не використовуйте електроскутер в наступних випадках:

- На слизькій дорозі (лід, сніг і т.д.).
- Під час дощу або після дощу по калюжам.
- Оберегайте від вогню і потрапляння рідини.
- Не виконуйте самостійне розбирання або ремонт електричних компонентів.

Можливі несправності:

Проблема	Можлива несправність	Вирішення
Індикатор живлення працює, але скутер не рухається.	1. Некоректна робота ручки газу. 2. Заїдання ручки гальма.	Перевірити і при необхідності замінити ручки газу/гальма.
Індикатор живлення не вмикається.	1. Згорів запобіжник в блоці батарей. 2. Некоректно підключений блок батареї.	Замінити запобіжник, перевірити коректність під'єднання батареї.
Дистанція на одному заряді батареї нижче звичайного.	1. Низький тиск в шинах. 2. Режим руху – часто стоп/старт, перевантаження, рух проти сильного вітру або в гірській місцевості. 3. Старіння батареї.	Перевірити тиск у шинах, виключити перевезення важких вантажів, перезарядити батарею або замінити її в разі необхідності.



УМОВИ ГАРАНТІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ



1. Виробник встановлює такі гарантійні строки:

- гарантійний строк на основний виріб 12 місяців
- гарантійний строк акумуляторних батарей 6 місяців

У разі несправності одного з компонентів через брак, продукт підлягає заміні або ремонту у гарантійний термін, що не тягне за собою заміну основного виробу. Здуття батарей та обгорання клем свідчить про некоректну експлуатацію. Також, низька напруга батарей свідчить про несвоєчасне підзарядження або неправильне зберігання, що призводить до псування продукту. Такі батареї не підлягають гарантійному обміну.

2. Гарантія не поширюється на витратні матеріали та додаткові аксесуари. Слабкі сторонні звуки, шум, вібрація, що не впливають на працездатність продукту не є підставою до звернення у сервісний центр.

3. Гарантійне обслуговування надається протягом терміну гарантії, при наявності Гарантійного талону, заповненого належним чином, виробу в повній комплектації та документа, що підтверджує факт продажу.

4. Гарантійне обслуговування не підтримується в разі порушення правил експлуатації, зберігання або перевезення виробу.

5. Гарантійне обслуговування скасовується у випадках:

- наявності механічних пошкоджень або слідів стороннього втручання;
- пошкодження викликані стихійним лихом або нещасним випадком, включаючи й блискавку, потраплянням у виріб сторонніх предметів, рідин, комах, тощо;
- пошкодження викликані застосуванням або підключенням нестандартних або несправних периферійних пристроїв, аксесуарів;

6. Строк придатності (служби) встановлюється 3 (три) роки.

Підпис покупця: _____

Підписом підтверджую, що з гарантійними умовами згоден, з правилами зберігання та експлуатації ознайомлений.

Товар/модель _____

Серійний номер _____

Дата продажу _____

Продавець (назва, телефон)

Печатка та підпис продавця

Важливо! Не заповнений належним чином гарантійний талон не є дійсним, у такому разі продавець/постачальник має право відмовити у гарантійному обслуговуванні.

З будь-яких питань, пов'язаних з сервісним обслуговуванням (ремонт), просимо звертатися до АСЦ "Ладний сервіс" за телефоном +380-44-371-40-69; +380 95 329-44-99. Детальна інформація на сайті www.ladny.com.ua

