

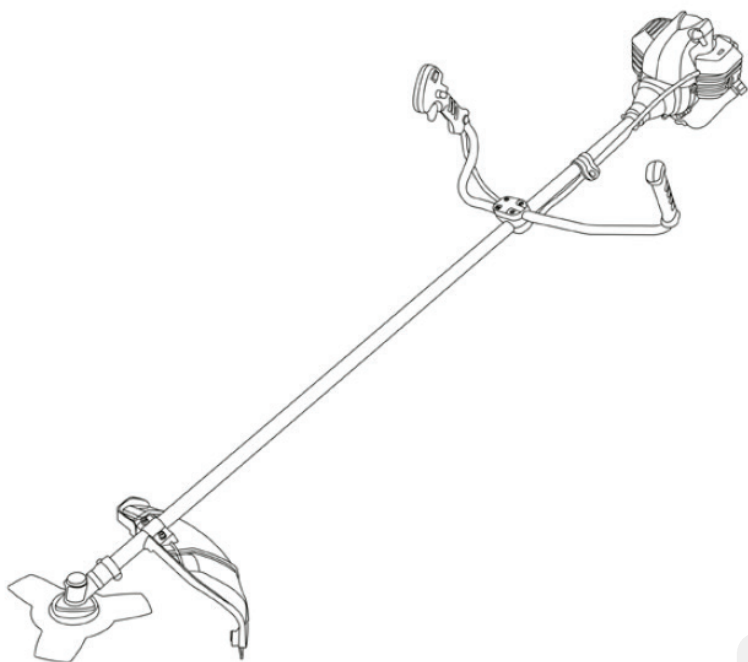


ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

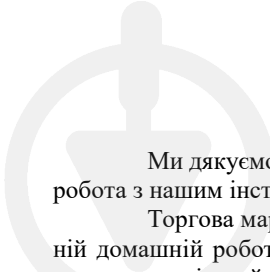
Мотокоса BC-43/1

Мотокоса BC-52/1

Мотокоса BC-52/2







Шановний Споживач!

Ми дякуємо Вам за те, що ви придбали продукцію **PROton**. І сподіваємося, що робота з нашим інструментом Вам принесе задоволення.

Торгова марка **PROton** розроблена спеціально для використання в повсякденній домашній роботі. При проектуванні кожного інструменту враховуються потреби саме домашніх майстрів, які, виконують ремонтні роботи, будівництво будинку, облаштування присадибної ділянки, змогли б просто і точно виконати своїми руками весь обсяг роботи.

При купівлі інструменту вимагайте перевірки працездатності інструменту та перевірки відповідності комплектності згідно розділу 3 цього керівництва.

Перевірте відсутність механічних пошкоджень, наявність інструкції з експлуатації. Переконайтеся, що гарантійний талон заповнений, поставлена печатка продавця, і дата продажу.

Прочитайте уважно цю інструкцію від початку і до кінця - вона написана технічною мовою, проте її читання займе зовсім небагато часу, доповнить Ваші знання та допоможе уникнути помилок, що ведуть до поломки інструменту, псування Вашого або чужого майна і, що найголовніше, збереже Ваше здоров'я та здоров'я оточуючих Вас людей.

Ми постійно працюємо над удосконаленням технологій та покращенням робочих якостей нашої продукції. Тому придбаний Вами інструмент може мати конструктивні відмінності від зображеного на ілюстрації, що не впливають на умови монтажу та експлуатації.

Зверніть також увагу, що при втраті гарантійного талона Ви втрачаєте право на безкоштовний гарантійний ремонт.

З повагою, команда **PROton**



**ПАМ'ЯТАЙТЕ! ДАНИЙ ІНСТРУМЕНТ Є ДЖЕРЕЛОМ
ПІДВИЩЕНОЇ НЕБЕЗПЕКИ!**

Знаки безпеки, управління та інформації розміщені на пристрої у вигляді наклейок або нанесені рельєфно на корпусі

ЗНАЧЕННЯ ЗНАКІВ ТА ПІКТОГРАМ

Розпорядчі знаки



Перед використанням виробу прочитати інструкцію з експлуатації.



Одягнути засіб захисту органів зору (обличчя).



Одягнути засіб захисту органів слуху.



Одягнути захисний одяг.



Взути захисне взуття.



Від'єднати перед виконанням технічного обслуговування або ремонту.

Попереджувальні знаки



Обережно! Попередження загальної небезпеки.



Обережно! Гострий елемент.



Небезпека ураження електричним струмом.

Інші знаки та піктограми



Підлягає спеціальній утилізації, окремо від побутового сміття.



Пакування не стійке до ушкодження. Гаками не брати.



З'єднати клему заземлення із землею.



Берегти від вологи.



Знак відповідності технічним регламентам.



Крихкий вміст.



Допускається повторне використання.



Верх.

ЗАГАЛЬНИЙ ОПИС

Мотокоса – це ручний мотиризований пристрій з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згорання (ДВЗ). Мотокоса призначена:

- для скошування трави на невеликих і середніх площах;
- для скошування трави у важкодоступних місцях і місцях не ефективних для роботи колісною газонокосаркою – біля кущів, дерев, стовпів, парканів і т.п., під лавками та на місцевості с нерівним рельєсом і схилами
- для зрізання очерету, торішньої трави, бур'яну, кущів і т.п., товщина яких не перевищує 25 мм;
- для підрівнювання країв газонів.

Будь-яке інше використання, як наприклад, підрізування густого чагарника, живоплоту або скошування рослинності на великих необроблених площах, вважається таким, що НЕ відповідає призначенню.

Мотокоса призначена для експлуатації при температурі навколишнього середовища від -5 °С до +40 °С, відносної вологості повітря не більше 70% без прямого впливу атмосферних опадів. Не перевантажуйте двигун мотокоси, працюйте з короткими перервами кожні 20-25 хвилин роботи. Не забувайте про те, що цей інструмент може бути джерелом підвищеної небезпеки для Вас, оточуючих, а також для Вашого та чужого майна.

Купуючи інструмент, обов'язково перевірте справність та комплектність виробу, переконайтеся, що в талоні на гарантійний ремонт поставлено: штамп магазину, дату продажу та підпис продавця, а також вказано модель та заводський номер інструменту.

Мотокоса відповідає технічному регламенту безпеки машин (ПКМУ №62 від 30.01.2013 р.) згідно стандартів: ДСТУ EN ISO 5395-1:2014; ДСТУ EN 836:2004; ДСТУ EN ISO 3747:2016; ДСТУ EN 1037:2014.

Придбана Вами модель може мати деякі відмінності від цього посібника, пов'язані зі зміною конструкції, що не впливають на умови її монтажу та експлуатації.

ПЕРЕВАГИ МОТОКОСИ PROton

1. Потужний двигун зі збільшеним моторесурсом.
2. Легкий старт.
3. Хромовані циліндри двигуна з двома поршневыми кільцями.
4. Верхнє розташування двигуна.
5. Багатоступінчастий повітряний фільтр.
6. Зручна регульована велосипедна рукоятка із вбудованими органами управління.
7. Посилена штанга.
8. М'яка накладка на вал.



УВАГА! Перед першим застосуванням вашого пристрою уважно прочитайте цю інструкцію й дотримуйтесь усіх рекомендацій та правил, викладених в ній. Збережіть інструкцію для подальшого користування або для наступного власника.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BC-43/1	BC-52/1	BC-52/2
Тип двигуна	2-х тактний одноциліндр. з повітряним охолодженням		
Об'єм циліндра	42,7 см³	51,7 см³	51,7 см³
Номинальна потужність	1300 Вт (1,8 к.с.)	1500 Вт (2,1 к.с.)	1500 Вт (2,1 к.с.)
Швидкість обертання двигуна	3000 ± 300 хв ⁻¹		
Швидкість обертання ріжучого	9000 ± 500 хв ⁻¹		
Паливо	суміш бензин AI-92 / мастило 2Т в пропорції 25 до 1		
Тип свічки запалювання	TORCH BM6A (для 2-х тактних двигунів)		
Штанга	нероз'ємна Ø 25 мм x 1500 мм		
Товщина волосіні для мотокоси	2,4 ÷ 4,0 мм	2,4 ÷ 4,0 мм	2,4 ÷ 4,0 мм
Макс. ширина захвата (диск)	255 мм	255 мм	255 мм
Макс. ширина захвата (волосін)	420 мм	420 мм	420 мм
Паливний бак	1,2 л	1,2 л	1,2 л
Рукоятка управління	двозахоплююча, велосипедного типу		
Рівень акустичного тиску	L _{pAav} : 97 dB(A) K=3 dB(A) – згідно ISO 22868		
Рівень акустичної потужності	L _{pAav} : 112 dB(A) – згідно ISO 22868		
Рівень вібрації на ручках	9.0 м/с² K=1,5 м/с² - згідно ISO 22867		
Карбюратор	мембранного типу		
Спосіб запуску	ручний стартер	ручний стартер	ручний стартер
Запалювання	бесконтактне електронне		

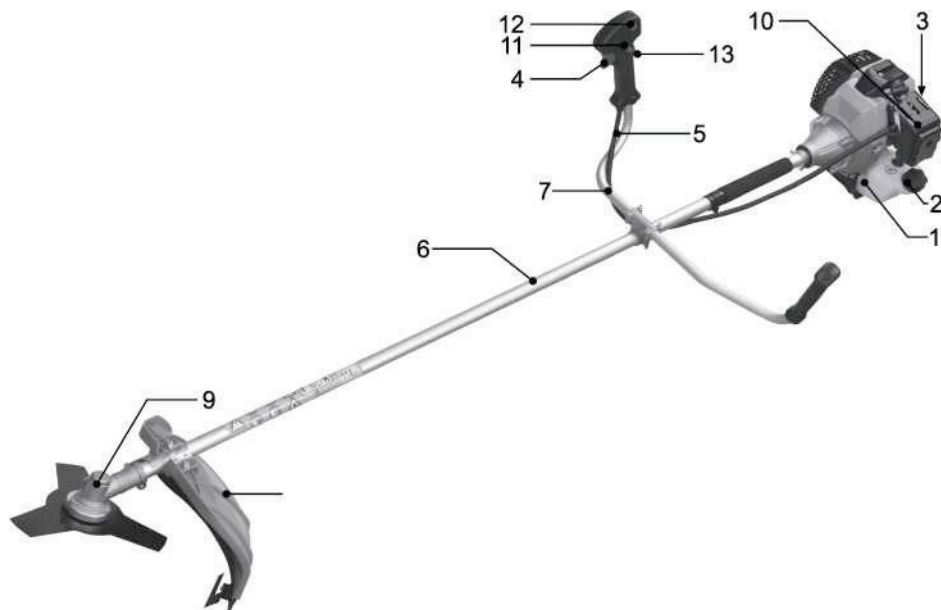
КОМПЛЕКТНІСТЬ

Модель	BC-43/1	BC-52/1	BC-52/2
Двигун бензиновий в зборі	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Штанга	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Привідний редуктор	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Редуктор кутовий	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Кронштейн кріплення рукояток	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Рукоятка складова	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Захисний кожух	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Кріплення захисного кожуха	1 компл.	1 компл.	1 компл.
Кронштейн кріплення ремня	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Ремінь	1 шт. (плечовий)	1 шт. (плечовий)	1 шт. (ранцевий)
Ріжуча касета з волосінню (тип А)	1 шт.	1 шт.	-
Ріжуча касета з волосінню (тип В)	-	-	1 шт.
Металева фреза (3Т)	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Твердосплавна фреза (40Т)	-	1 шт.	1 шт.
Кріплення (гвинти, гайки)	1 компл.	1 компл.	1 компл.
Викрутка	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Ключ шестигранний	2 шт.	2 шт.	2 шт.
Гайковий ключ	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Комбінований ключ для свічки	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Ємність для змішування палива	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Упаковка	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Керівництво по експлуатації	1 шт.	1 шт.	1 шт.
Гарантійний талон	1 шт.	1 шт.	1 шт.

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ СЕРІЙНОГО НОМЕРА



ОСНОВНІ ЕЛЕМЕНТИ МОТОКОСИ



1. Паливний бак
2. Кришка паливного бака
3. Стартер
4. Курок акселератора
5. Гнучкий трос
6. Штанга

7. Велосипедна рукоятка
8. Захисний кожух
9. Конусний редуктор
10. Очищувач повітря
11. Фіксатор акселератора
12. Вимкнення запалювання
13. Блокування акселератора

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ З БЕЗПЕКИ



Перед застосуванням інструменту обов'язково вивчіть приведені нижче вказівки і дотримуйтесь їх в процесі експлуатації! Нанесені на корпус інструмента попереджувальні та вказівні таблички містять важливі вказівки щодо безпечної експлуатації. Разом з вказівками, що містяться в керівництві по експлуатації, повинні також дотримуватися загальноприйняті правила техніки безпеки для запобігання нещасних випадків.

Мотокоса виконана згідно з сучасним рівнем техніки, нормами техніки безпеки, що діють, і відрізняється своєю надійністю в експлуатації. Проте це не виключає небезпеки для користувача або сторонніх осіб, а також заподіяння матеріальних збитків при некваліфікованій експлуатації або використанні не за призначенням. Тому настійно рекомендуємо ознайомитись з наведеними нижче правилами техніки безпеки і неухильно їх дотримуватись:

- Не допускайте потрапляння мотококси до рук дітей.
- Не допускайте використання мотококси не підготовленими людьми.
- Користуйтеся мотокою строго за призначенням, дотримуючись правил техніки безпеки та основних вказівок з експлуатації.
- Забороняється користуватися мотокою поблизу легkozаймистих матеріалів та рідин.
- Забороняється користуватися мотокою при високому рівні вологості, під час дощу, снігу, туману чи роси.
- Забороняється користуватися мотокою, якщо вона знаходиться в мокрому або відсиреному стані.
- Категорично забороняється використовувати мотококсу без захисного кожуха та додаткової рукояті.
- Категорично забороняється використовувати мотококсу із пошкодженим захисним кожухом.
- Категорично забороняється встановлювати на мотококсу металевий дріт або спиці замість волосіні. Необхідно використовувати оснащення, призначене лише для роботи з мотокою.
- Використовуйте тільки справні касети з нейлоною волосінню. Якщо потрапив камінь або інший предмет, негайно зупинити двигун мотококси і перевірте стан касети. Зламана або розбалансована касета не повинна використовуватися – це небезпечно.
- Категорично забороняється використовувати диски (фрези) не заводського виготовлення, з більшим або меншим діаметром посадкового отвору, встановлювати диски від циркулярних пилок, які призначені для пиляння деревини.
- Забороняється встановлювати на мотококсу диск (фрезу), що має механічні пошкодження. Ні в якому разі не допускається використання в даному інструменті металевої нитки.
- Уникайте контакту рук, ніг, одягу з ліскою або диском (фрезою) під час роботи.
- Перед початком роботи обов'язково:
 - огляньте інструмент на предмет наявності слабо зафіксованих частин (гайок, болтів, гвинтів і т.п.) або пошкоджень. У разі потреби усуньте несправності або замініть частини перед роботою з мотокою;
 - переконайтеся, що катушка з ліскою або диск вільно обертаються і не торкаються сторонніх предметів.

- перевірте поверхню, яку ви оброблятимете на наявність каменів, металевих, дерев'яних та пластмасових предметів;
- випробуйте мотокоосу на холостих оборотах. Під час подібного пробного прогону сторонні повинні бути поза небезпечною зоною.
- Під час роботи:
 - обов'язково використовуйте спеціальні засоби захисту: рукавиці, окуляри, навушники;
 - необхідно виключити перебування рук і ніг в зоні обертання ріжучого інструмента;
 - міцно тримайте мотокоосу двома руками. Працювати, тримаючи мотокоосу однією рукою, категорично заборонено;
 - сторонні повинні знаходитися вдалині від місця, де проводиться косіння, далі 15 м (при роботі з ліскою) або далі 30 м при роботі з диском. Користувач відповідає за завдання пошкоджень іншим особам. При їх наближенні косіння слід припинити;
 - ніколи не залишайте заведену мотокоосу без нагляду
 - працюйте в одязі, що щільно облягає, а також в головному уборі;
 - використовуйте зручне взуття. Робота босоніж або у відкритому літньому взутті (в шльопанцях) категорично заборонена. Необхідно завжди використовувати міцне, закрите взуття і довгі штани;
 - правильно вибирайте позицію - пам'ятайте, що Ваше нестійке становище може призвести до тяжких травм;
 - не перевантажуйте інструмент – рез повинен проходити без опору. Перевантаження і (або) заклинювання його обертових частин може привести до поломки мотокооси.
- При косіння на схилі слід косити знизу нагору. Це зменшить ймовірність травми під час можливого падіння.
- Після закінчення роботи не забудьте заглушити двигун мотокооси. Робочий інструмент продовжує обертатися деякий час після відключення двигуна, це може бути небезпечно і привести до травми. Перш ніж торкатися до робочого інструменту, почекайте до тих пір, поки не припиниться повністю його обертання.
- При заміні жилки, диска або збирання скошеної трави обов'язково заглушіть двигун. Також зупиняйте двигун під час короткочасних і тривалих перерв у роботі, очищенням та регулюванням. На час переходу від однієї робочої ділянки до іншої, слід зупиняти двигун інструменту.
- Остерігайтеся травмування під час заміни волосіння. Перш ніж вмикати інструмент після випуску ліски, необхідно завжди приводити його спочатку в нормальне робоче положення.
- Слідкуйте за справним станом мотокооси. З метою забезпечення безпеки необхідно своєчасно замінювати зношені або пошкоджені деталі. У разі відмови, появи підвищеного шуму, вібрації, стуку, іскор, полум'я, заїдання чи пошкодження котушки чи диска, необхідно негайно заглушити двигун мотокооси.
- Забороняється виконувати будь-які зміни конструкції мотокооси, порушувати цілісність корпусу, намагатися розкривати та самостійно ремонтувати інструмент.
- Ремонтні роботи дозволяється виконувати лише фахівцям сервісного центру.
- Забороняється кидати мотокоосу. Наявність зовнішніх механічних пошкоджень є основою відмови у гарантійному ремонті.
- Косити дозволяється тільки у світлий час доби або при дуже потужному освітленні.
- Під час тривалого косіння слід робити перерви в роботі. Тривала робота з косою в результаті вібрації призводить до набряку пальців, а також до швидшого зносу двигуна.

- Слід стежити, щоб рукоятка мотокоси була завжди сухою і знежиреною. Зісковзування руки з рукоятки мотокоси, що працює, може призвести до травми.
- Категорично забороняється косити під впливом препаратів, що впливають на реакцію та увагу.
- За рівнем вібрації і шуму інструмент відповідає вимогам документації з безпеки. З метою обмеження впливу вібрації на руки людини при роботі рекомендований сумарний час роботи мотокою не більше 90 хвилин в день. При роботі більш зазначеного часу необхідно застосовувати індивідуальні засоби захисту від вібрації.

УВАГА!



Якщо при роботі виникла зайва вібрація ріжучого інструменту – негайно зупинить двигун! Зайва вібрація може виникнути внаслідок невірно встановленого ріжучого елемента або його пошкодження – треба зупинити негайно двигун і перевірити! Невірно встановлені ріжучі елементи призводять до травматизму.

ТЕХНІКА БЕЗПЕКИ РОБОТИ З ПАЛИВОМ

1. Будьте пильними при заправці паливом мотокоси.
Не порушуйте рекомендовані виробником пропорції паливної суміші. Не палить поруч із відкритим отвором паливного бака! Це може спричинити спалах або вибух!
2. Забороняється використовувати будь-яке паливо, крім зазначеного в цій інструкції з експлуатації. Використання іншого палива (чистого бензину, неправильно приготовленої паливної суміші, старої паливної суміші, використання бензину з меншим або більшим октановим числом) є підставою для відмови у гарантійному ремонті.
3. Готувати та заливати паливну суміш (далі по тексті - паливо) в бак мотокоси дозволяється тільки поза приміщенням. Запуск двигуна також слід проводити виключно поза приміщенням.
4. Не рекомендується вдихати пари пального, оскільки вони є отруйними і можуть пошкодити здоров'я. Уникайте контакту пального та мінеральних масел зі шкірою та очима. Мінеральні масла, зокрема рідке паливо, знежирюють шкіру. При повторному та тривалому контакті шкіра висихає, що може призвести до різних шкірних захворювань. Можливі також різноманітні алергічні реакції. Попадання пального в очі викликає їхнє роздратування, яке усувається негайним ополіскуванням очей чистою водою.
5. Пальне необхідно заливати в паливний бак мотокоси за допомогою лійки безпосередньо перед запуском двигуна. Перед запуском перевірте, чи щільно закручена кришка паливного бака. Після закінчення роботи паливо необхідно злити з бака мотокоси. Бензин та паливо слід зберігати у відповідній ємності (каністрі), що має сертифікат якості.
6. Не дозволяється відкривати паливний бак і доливати паливо під час роботи двигуна або коли він ще гарячий. Якщо необхідно долити паливо, заглушіть двигун мотокоси, дайте йому охолонути і лише після цього доливайте паливо.
7. Якщо бензин або паливо розлилися, запускати двигун не дозволяється, при цьому слід протерти двигун мототримера. Поки на вихлопній трубі є сліди бензину чи палива, двигун запускати не можна.
8. Ушкоджений паливний бак слід відразу замінити.



МОНТАЖ І ЕКСПЛУАТАЦІЯ

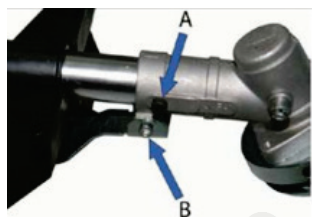
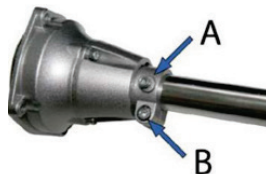


Проведення всіх робіт, пов'язаних з налаштуванням, установкою або заміною ріжучого інструменту має здійснюватися з зупиненим двигуном.

Складання слід проводити в умовах хорошого освітлення, на рівній чистій поверхні. Щоб уникнути травм та порізів, не знімайте захисні чохла з ножа для косіння та ножа для обрізання волосіні до того, як прибудете на місце проведення робіт з косіння!

Збірка приводу

1. Уважно огляньте штангу приводного вала – з кожної зі сторін є отвори, які знаходяться на різній відстані від краю.
Сторона А – місце установки кутового редуктора (отвір знаходиться ближче до краю, орієнтовно 2,5 см від краю штанги).
Сторона В – місце установки привідного редуктора.
2. На штангу приводу встановіть кріплення ремня. Зафіксуйте кріплення ремня на відстані 25-30 см від краю штанги з боку В. Після повного складання мотокоши буде необхідно відрегулювати кріплення для отримання оптимального балансу.
3. Встановіть кронштейн кріплення рукояток на відстані приблизно третини довжини штанги з боку В.
4. Встановіть приводний редуктор на штангу з боку В. Слідкуйте за тим, щоб гвинт А потрапив в отвір на штанзі. Надійно зафіксуйте приводний редуктор гвинтом В, не докладаючи надмірного зусилля, щоб не пошкодити різьбове з'єднання та інше.
5. Встановіть кріплення захисного кожуха на штангу приводного вала. Встановіть кутовий редуктор на штангу і зафіксуйте гвинтом А. Слідкуйте за тим, щоб гвинт А потрапив у відповідальний отвір в штанзі приводного вала. Встановіть дистанційну планку і зафіксуйте гвинтом В, не докладаючи надмірного зусилля, щоб не пошкодити різьбове з'єднання.



Встановлення приводу

Акуратно з'єднайте приводний редуктор з бензиновим двигуном, таким чином, щоб кутовий редуктор був спрямований вниз.

Зафіксуйте привід і двигун чотирма гвинтами, що входять в комплект поставки.

Не застосовуйте надмірного зусилля, щоб не пошкодити з'єднання.



Встановлення рукояток

У-подібне розташування рукояток дозволяє найкращим чином розподілити вагу інструменту, полегшує виконання робіт і покращує контроль над інструментом.

1. Вставте рукоятки в кронштейн кріплення рукояток.
2. Розмістіть рукоятки в зручному для Вас положенні і зафіксуйте, затягнувши гвинти.



Встановлення захисного кожуха



При збірці необхідно стежити за правильністю установки: закрита частина захисного кожуха повинна бути встановлена з боку користувача

1. Прикладіть захисний кожух до кріплення таким чином, щоб збіглися отвори кріплення і кожуха, при цьому кожух має бути повернутий в сторону оператора.
2. Гвинтами закріпіть захисний кожух та перевірте надійність його фіксації.
3. Захисний кожух має два варіанти установки, які залежать від того який ріжучий інструмент застосовується:
 - якщо планується використання металевого ножа або фрези, то кожух необхідно встановлювати ближче до редуктора;
 - якщо планується використання касети з волосінню, то кожух необхідно встановлювати на максимальному віддаленні.



Встановлення касети з ріжучою волосінню



Заміна приладдя повинна здійснюватися при повній зупинці двигуна.

1. Зіставте отвір в шайбі з отвором в осі та зафіксуйте вал, встановивши запірний інструмент в отвори (наприклад, викрутку чи шестигранний ключ)
2. Встановіть касету з ріжучою волосінню на осі поворотом її проти годинникової стрілки до упору.
3. Зніміть запірний інструмент.



Встановлення ріжучого ножа (фрези)

1. Зіставте отвір в шайбі з отвором в осі і зафіксуйте вал, встановивши запірний інструмент в отвори (наприклад, викрутку чи шестигранний ключ).
2. Встановіть ніж (фрезу) на нижню напрямну шайбу, притисніть притисочною шайбою і зафіксуйте гайкою на осі. Гайка має ліве різьблення.
3. Зніміть запірний інструмент.



Заправка і перевірка рівня палива



Ніколи не заповнюйте паливний бак до самого верху.

Ніколи не додавайте паливо в бак в закритому приміщенні.

Не заправляйте паливом інструмент поблизу вогню або іскр.

Перед запуском двигуна витріть пролите паливо з корпусу інструмента.

Не заправляйте інструмент при гарячому двигуні.

**У
В
А
Г
А**

Двотактний двигун значно відрізняється від чотиритактного, тому для його нормальної роботи необхідно використовувати спеціальне двотактне моторне масло (2Т). Основна відмінність двотактних двигунів полягає в тому, що процеси очищення і наповнення циліндра в двотактному двигуні поєднані і відбуваються за короткий час, інакше кажучи, робочий цикл складається лише з двох тактів. У двотактних двигунах, на відміну від чотиритактних, немає масляного картера. Процес змащення відбувається безпосередньо за допомогою паливної суміші, що складається з бензину і моторного масла.

1. Паливом для двотактного двигуна інструмента є суміш бензину з моторним маслом для двотактних двигунів в пропорції МОТОРНЕ МАСЛО : БЕНЗИН – 1 : 25 (тобто на 1 літр бензину 40 мл моторного масла 2Т). Забороняється використовувати інші паливні суміші, а також чистий бензин для заправки мотокоси – це може привести до поломки двигуна інструмента і позбавить Вас права на гарантійний ремонт. Використовуйте бензин з октановим числом 92 і вище.
2. Моторне масло для двотактних двигунів (2Т) має бути не нижче стандарту за класифікацією **JASO – FB** і вище (можливе використання **FC** або **FD**), або за класифікацією **API TB (API TSC-4)** – пропорцію паливної суміші можна змінити – 1:40 (тобто на 1 літр бензину 25 мл моторного масла 2Т).
3. Для отримання паливної суміші заздалегідь змішують певний обсяг моторного масла з половиною обсягом пального, а потім додають другу половину пального.
4. Перед кожним використанням мотокоси проводьте перевірку рівня паливної суміші в паливному баку:
 - покладіть інструмент боком на рівну поверхню. Якщо рівень палива нижче 1/3 рівня паливного бака – долийте паливо в бак;
 - ганчіркою очистіть область навколо пробки паливного бака і викрутіть її;
 - заправте суміш палива, но доливаючи 2-3 см до горловини. Встановіть пробку паливного бака на місце.



5. Паливна суміш в пропорції нижче 25:1 може пошкодити двигун. Переконайтеся, що пропорція правильна. Недоцільно з метою підвищення безпеки роботи збільшувати частку моторного масла в суміші з перевищенням заданого співвідношення компонентів, оскільки після спалювання утворюється велика кількість залишків, які засмічують вихлопний газовий канал у циліндрі та глушник. Крім того, це призводить до збільшення витрати пального та зниження потужності двигуна мотокоси.
6. Не змішуйте велику кількість палива, так як двотактне паливо має властивість розкладатися. Тому розраховуйте обсяг суміші під конкретну ділянку робіт або використання максимум на один місяць. Добре струсіть контейнер з паливом перед кожним використанням.

Запуск холодного двигуна

1. Натисніть на грушу (праймер) бензонасоса 5-7 разів, щоб паливо надійшло в карбюратор (см. фото 1).
2. Переведіть вмикач/вимикач (I/O) в положення “Увімкнено” (I) (см. фото 2).
3. Переведіть важіль управління заслінкою в положення “Закрито” (см. фото 3).



Фото 1

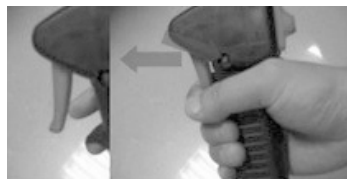
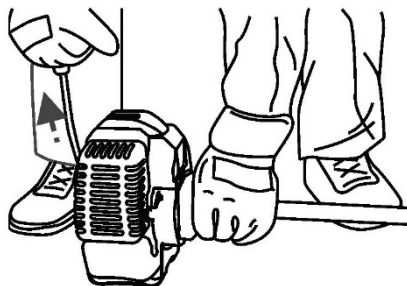


Фото 2



Фото 3

4. Покладіть інструмент на землю і зафіксуйте. Плавню потягніть за рукоятку пускового шнура до тих пір, поки не відчуєте опір. Утримуючи пусковий шнур в натягнутому положенні, потім, різко смикніть пусковий шнур на повний помах руки. Повторюйте до тих пір, поки двигун не заведеться.
5. Коли двигун завісся, дайте йому попрацювати на холостому ході, поки він не нагріється (приблизно 3-5 хвилин). Потім пересуньте важіль управління заслінкою в положення “Відкрито” (ON).
6. Спочатку натисніть на кнопку блокування важеля управління дросельної заслонки. Натисніть на важіль управління дросельною заслінкою для виходу на робочі оберти.



Запуск прогрітого двигуна

1. Встановіть вмикач/вимикач (I/O) в положення “Увімкнено” (I).
2. Виконуйте ривки за ручку шнура стартера до тих пір, поки двигун не запуститься і не почне працювати.



Зазвичай процедура запуску прогрітого двигуна може виконуватися в межах 5-10 хвилин після того, як пристрій було вимкнено.

Якщо двигун не працював більше 10 хвилин, то необхідно виконувати його запуск, виконуючи вказівки розділу «Запуск холодного двигуна».

Запуск «залитого» двигуна

1. Запуск переповненого двигуна можна проводити, виконуючи повторні ривки шнура стартера при одночасному стисканні пускового пристрою дроселя до тих пір, поки двигун не запуститься і не почне працювати. Якщо двигун був дуже сильно переповнений, то для запуску може знадобитися велика кількість ривків.
2. Якщо двигун все одно не запускається, зверніться до ТАБЛИЦІ УСУНЕННЯ ПОРУШЕНЬ.

Зупинка двигуна

Переведіть вмикач/вимикач в положення “Вимкнуто” (0).

Ремінь на плече

1. Залежно від моделі мотокося комплектуються або ранцевим або ременем через плече. Для забезпечення безпеки і зручності в роботі важливо правильно відрегулювати ремені, так щоб коса була оптимально збалансована.
2. Інструмент правильно збалансований, коли ріжучий інструмент (фреза, ніж) розташований паралельно поверхні землі на висоті 10-15 см.
3. У разі коли для кріплення ременя використовується планка з отворами, то регулювання здійснюється шляхом приєднання ременя до одного з отворів.
4. У разі коли для кріплення ременя використовується скоба, то регулювання здійснюється шляхом переміщення скоби по штанзі приводу. Після чого необхідно надійно затягнути кріплення ременя відповідним гвинтом.



РЕКОМЕНДАЦІЇ ПРИ РОБОТІ

Бензинова мотокося призначена тільки для скошування трави і підрівнювання країв газонів. Будь-яке інше використання, як наприклад, підрізування густого чагарника, живоплоту або скошування рослинності на великих обробних площах, вважається таким, що не відповідає призначенню.

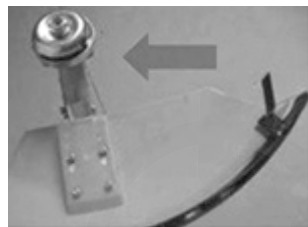
Не перевантажуйте двигун мотокося. Працюйте з короткими перервами кожні 20-25 хвилин роботи. Не забувайте, що цей інструмент може бути джерелом підвищеної небезпеки для Вас, оточуючих, а також для Вашого та чужого майна.

Уникайте потрапляння сторонніх предметів усередину мотокося. Якщо це сталося, негайно припиніть роботу. Косіть рекомендується на максимальній кількості обертів, рівномірно. Котушка повинна розташовуватися паралельно оброблюваної поверхні.

Регулювання довжини волосіння (ліски)

Для укорочування ріжучої ліски при працюючому двигуні треба злегка вдарити касетою в землю. Завдяки відцентровій силі відбудеться подовження ріжучої ліски. Регулювання довжини ріжучої ліски відбувається автоматично за допомогою ножа, який розташований на корпусі захисного кожуха.

Перед початком роботи необхідно знімати захисний чохол з ножа.



Приладдя (ріжучий інструмент)



Використання ріжучого інструменту (приладдя) не вказаного виробником або використання тупого, тріснутого або пошкодженого ріжучого інструменту – небезпечно для вас та оточуючих людей

1. Ріжучий інструмент необхідно вибирати в залежності від оброблюваних матеріалів:
 - Ріжуча ліска (касета з волосінню) призначена тільки для трав'яного покриву. Використовуйте тільки якісну нейлонову волосінь (ліску) $\varnothing 2,0 \div 2,5$ мм (в залежності від моделі мотокоси). **Ніколи не використовуйте дріт або посилену дротом нитку замість нейлонової ліски.**
 - Металевий 3-х пелюстковий ніж використовується для скоса польової трави і бур'янів. Дане приладдя не підходить для скоса великих, міцних бур'янів або кущів.
 - Металевий 8-ми зубчатий ніж використовується для скоса міцних бур'янів і низького чагарнику до $\frac{3}{4}$ " в діаметрі.
 - Металевий 40-зубчатий ніж використовується для скоса низького чагарнику та молодих пагонів дерев $\frac{1}{2}$ " - $\frac{3}{4}$ " в діаметрі.
2. Перераховані вище приналежності можуть частково входити в комплект поставки в залежності від моделі мотокоси. Внаслідок постійного вдосконалення моделей, деякі деталі інструмента, в тому числі і приладдя, можуть відрізнятися від деталей, які зазначені в інструкції. Будь ласка, приймайте це до уваги.

Ремінь на плече

1. Залежно від моделі мотокоси комплектуються або ранцевим або ремнем через плече. Для забезпечення безпеки і зручності в роботі важливо правильно відрегулювати ремінь, так щоб коса була оптимально збалансована.
2. Інструмент правильно збалансований, коли ріжучий інструмент (фреза, ніж) розташований паралельно поверхні землі на висоті 10-15 см.
3. У разі коли для кріплення ремня використовується планка з отворами, то регулювання здійснюється шляхом приєднання ремня до одного з отворів.
4. У разі коли для кріплення ремня використовується скоба, то регулювання здійснюється шляхом переміщення скоби по штанзі приводу. Після чого необхідно надійно затягнути кріплення ремня відповідним гвинтом.

Порядок робіт



Перед початком проведення робіт переконайтеся, що на ділянці відсутні перешкоди – камені, коріння дерев що стричать із землі, поливальні шланги, наприбраний садовий інвентар. Все це може бути причиною травм або поломки інструменту.

1. Двигун повинен досягти швидкості різання до того, як буде розпочато різання.
2. Переміщайте мотокосу злегка торкаючись землі нижньою частиною касети.
3. Коли чтрижка не виконується завжди відпускайте важіль управління дросельною заслінкою двигуна для того, щоб двигун повернувся до режиму роботи зі швидкістю холостого ходу.
4. Зрізати траву потрібно перемещаючи мотокосу справа наліво, приблизно на 30° від прямої.

5. Висока трава повинна скошуватися в кілька прийомів.
6. Косіть обережно. Повертайте інструмент повільно, щоб обрізки летіли від Вас. При косінні біля перешкод, типу забору, стіни і дерева, встаньте під кутом, щоб обрізки летіли рикошетом від перешкод в сторону від Вас.
7. При різанні треба ріжучий інструмент нахилити таким чином, щоб контакт відбувався на частину окружності, туди, де ріжучий інструмент виходить від щитка. У цьому випадку обрізки будуть відлітати в сторону від Вас. Якщо ріжучий інструмент лежатиме плоско на землі, обрізка відбуватиметься по всій поверхні, обрізки і осколки будуть летіти на Вас. При цьому буде пригальмовування двигуна – Ви втратите багато часу.
8. Процес косіння може проводитися в обох напрямках або в одну, щоб обрізки летіли від Вас в сторону. Тобто використовуючи ту сторону ріжучого інструменту, коли лезо крутиться від Вас. Якщо будете косити в обидва напрямки, то обрізки можуть потрапляти на Вас.
9. Якщо відчувається віддача, можливо лезо затупилося або кущ занадто твердий і товстий, тоді потрібно замінити приладдя або використати інший інструмент.
10. Щоб виключити швидкий знос волосіння (ліски) слід уникати її контакту з твердими поверхнями (тротуари, кам'яна кладка тощо).
11. Для видалення трав'яного покриву металева фреза є менш ефективна.
12. Крім оператора ніхто не повинен перебувати в радіусі 15 метрів при роботі з косою.

Методи різання при використанні касети з ріжучою волосінню (ліскою)

Стрижка трави – тримайте під кутом нижню частину голівки мотокоси на рівні близько 8 см над землею. Тільки крайня частина волосіння (ліски) може стикатися з матеріалом. Не чиніть тиск на ріжучу ліску при переміщенні її в робочу зону.

Зрізання «під корінь» - при використанні цього методу відбувається зрізання непотрібної рослинності під корінь. Тримайте під кутом нижню частину голівки мотокоси на рівні близько 5 см над землею. Крайня частина волосіння (ліски) може стикатися з землею навколо дерев, стовпів, пам'ятників тощо. При такому методі роботи підвищується знос волосіні (ліски).

Скошування – при косінні волосіння (ліска) повинна бути паралельною поверхні землі. Не притискайте касету в землю, так як це може призвести до зняття верхнього шару землі і пошкодження інструменту.

Підмітання – рух повітря, що створюється ліскою при обертанні, може використовуватися для здування з робочої зони вільно лежачого сміття. Тримайте касету паралельно поверхні, що прибирається і похитуйте інструментом з боку в бік.



ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ПРОФІЛАКТИКА



Перед проведенням будь-яких робіт з технічного обслуговування або заміни оснащення обов'язково зупиніть двигун.

- Тримайте інструмент у чистому вигляді у сухому приміщенні, недоступному для сторонніх, дітей та тварин. Перед тривалим зберіганням (наприклад, на зимовий період) необхідно провести заходи щодо консервації інструменту (їх недотримання може призвести до пошкодження карбюратора та ускладнити наступний запуск):
 - очистити корпус мотокоси, катушки з ліскою (ріжучий ніж) та захисний кожух;
 - злити залишки палива з паливного бака;
 - запустити двигун, який повинен пропрацювати, доки сам не затихне;
 - охолодити двигун протягом приблизно 5 хвилин;
 - зняти штекер зі свічки та викрутити саму свічку;
 - влити 1 чайну ложку моторного масла для двотактних двигунів у двигун;
 - кілька разів потягнути трос запуску двигуна;
 - вставити свічку та надіти штекер на свічку.
- Регулярне проведення робіт з технічного обслуговування дозволить Вам забезпечити довготривалу безвідмовну роботу інструменту.
- Обов'язковою умовою для довгострокової і безпечної експлуатації інструменту є дотримання його в чистоті.
- Виконуючи профілактичне та технічне обслуговування не прикладайте надмірне зусилля при затягуванні кріпильних елементів, щоб не пошкодити з'єднання чи різьблення.

Найменування деталі або вузла	Опис	Перевірка перед початком роботи	Перший місяць (або через 20 годин роботи)	Через 3 місяці (або через 50 годин роботи)	Через 6 місяців (або через 100 годин роботи)	Через 12 місяців (або через 300 годин роботи)
Свіча запалювання	Відрегулювати відстань між електродами свічки в межах $0,6 \pm 0,7$ мм. Почистити свічку. При необхідності замінити.			X	X	X
Повітряний фільтр	Прочистити. При необхідності замінити.			X	X	X
Витік палива	Перевірити паливний шланг на наявність тріщин або пошкоджень іншого роду. При необхідності замінити.	X	X			X
Вихлопна система	Підтягнути або замінити ушліщення при необхідності.	X	X	X	X	X
	Перевірити екран глушника. При необхідності прочистити або замінити.				X	X
Карбюратор	Перевірити роботу дроселя.	X	X	X	X	X
Система запуску	Перевірити роботу пускового пристрою.		X	X	X	X
Фітинги та затиски	Перевірити. При необхідності замінити.	X	X	X	X	X

Обкатка двигуна

1. Приготуйте паливну суміш згідно з інструкцією. При використанні AI-95 можливий перегрів двухтактного двигуна мотокоси та його нерівна робота.
2. Заведіть мотокоосу і перші 5 хвилин дайте йому попрацювати на холостому ходу, через кожну хвилину виконуйте прогазовку.
3. Заглушіть двигун мотокоси і дайте йому охолонути протягом 10-15 хвилин.
4. Після виконання охолодження потрібно завести двигун мотокоси і приступити до роботи, але починати треба з косіння дрібної трави.
5. Під час роботи мотокоосою уникайте тривалої затримки газу, оскільки не прироблені деталі можуть бути пошкоджені. Довга робота на холостих обертах теж протипоказана – вона призведе до перегріву двигуна.



Косити ріжучим диском у жодному разі не можна, оскільки обкатку має пройти механічна частина мотокоси. Косіння робить котушкою з ліскою, але з мінімальним вилученням волосіні (7-10 см).

6. Косіть дрібну траву протягом 5-10 хвилин, регулярно додаючи газ.
7. Зупиніть інструмент та дайте йому охолонути 10-15 хвилин;
8. Повторіть цикл (п.6-7) 3-4 рази.
9. У процесі виконання обкатки Ви повинні повністю виробити паливно-масляну суміш, яка залита в бак мотокоси.
10. Після грамотного цих дій бензиною мотокоосою можна повноцінно косити траву.
11. При роботі з мотокоосою слідкуйте за рівнем моторного масла у редукторі. Також важливий постійний контроль температури двигуна і редуктора, слід уникати їх перегріву, щоб уникнути поломки інструменту.

Перевірка свічки запалювання

1. Перевірку свічки запалювання потрібно проводити кожні 50 годин роботи двигуна.
2. Зніміть ковпак зі свічки запалювання.
3. Викрутіть за допомогою ключа свічку запалювання.
4. Очистіть електроди свічки запалювання від нагару металевою щіткою.
5. Перевірте і при необхідності відрегулюйте зазор між електродами свічки запалювання. Зазор повинен становити $0,6 \pm 0,7$ мм.
6. Встановіть свічку запалювання назад на місце, затягніть її ключем. Не застосовуйте надмірне зусилля при затягуванні, щоб не пошкодити з'єднання.
7. Одягніть ковпак на свічку запалювання.



Заміна поливного фільтру

1. Для забезпечення безперешкодної подачі пального в карбюратор необхідно кожні 3 місяці або перед початком сезону замінювати паливний фільтр новим.
2. Перед початком цієї процедури слід звільнити паливний бак та перелити паливо у спеціальну ємність. При цьому слід повільно відкрутіть кришку бака, щоб знизити можливий тиск.
3. При вийманні фільтра з бака слід використовувати гачок, наприклад, зроблений із скріпки для паперу.

Очищення повітряного фільтра

1. Після кожних 50 годин роботи інструмента необхідно проводити чистку повітряного фільтра.

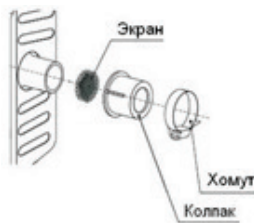


Експлуатація мотокоси при відсутності повітряного фільтра заборонена.

2. Відкрутити кришку повітряного фільтра.
3. Зніміть фільтруючий елемент і ретельно промийте його в мильному розчині. Після чого висушіть фільтр.
4. Налийте невелику кількість моторного масла на фільтруючий елемент і акуратно видаліть надлишки моторного масла з поверхні фільтра.
5. Встановіть назад на місце фільтруючий елемент і закрутіть кришку повітряного фільтра. Переконайтеся, що кришка фільтру герметично закрита.

Очищення фільтра (екрану) глушника

1. Очищення екрану глушника необхідно здійснювати кожні 100 годин роботи двигуна.
2. За допомогою викрутки звільніть гвинт хомута і зніміть його з глушника.
3. Зніміть ковпак глушника і фільтр глушника.
4. Металевою щіткою очистіть всі деталі фільтра від нагару. У разі наявності пошкоджень замініть екран глушника.
5. Фільтр глушника вкладіть в ковпак, надіньте на патрубок глушника і зафіксуйте хомутом, затягнувши гвинт хомута за допомогою викрутки.



Регулювання роботи карбюратора

1. Заводське регулювання забезпечує нормальну роботу. Нове регулювання рекомендуємо проводити в найближчому сервісному центрі.
2. Регулювання може знадобитися в тому випадку, якщо має місце одна з таких обставин:
 - двигун не працює на холостому ході при вижіль “Звільнено”;
 - приладдя обертаються на холостом ході.



При виконанні регулювання швидкості холостого ходу сторонні особи повинні перебувати на безпечній відстані. В процесі виконання більшої частини цієї процедури касета (ніж або будь-яке інше приладдя) обертатиметься.

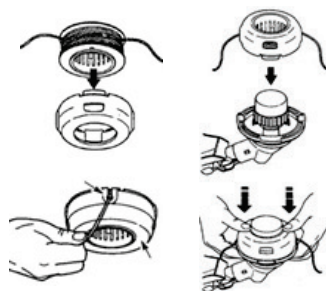
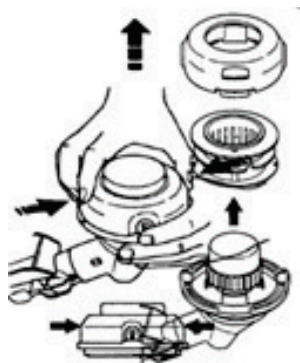
3. Регулювання роботи пристрою повинно виконуватися при його установці на якусь опору так, щоб виключити контакт ріжучої насадки з будь-яким предметом і з землею. При роботі пристроєм і при виконанні регулювання тримайте пристрій рукою. Жодна частина тіла не повинна знаходитися поряд з ріжучою насадкою і глушником.



4. Запустіть двигун на холостому ходу. Налаштуйте швидкість так, щоб при роботі двигуна не відбувалося руху, обертання (занадто висока швидкість холостого ходу) або заїдання (занадто низька швидкість холостого ходу) приладдя:
 - якщо двигун зупиняється (глухне), поверніть гвинт регулювання швидкості холостого ходу за годинниковою стрілкою для збільшення швидкості холостого ходу;
 - поверніть гвинт регулювання швидкості холостого ходу проти годинникової стрілки для зниження швидкості холостого ходу в разі, якщо на холостому ходу має місце рух або обертання приладдя.
5. Після кожного регулювання перевіряйте швидкість холостого ходу. Щоб уникнути небезпеки серйозної травми оператора або інших осіб, необхідно забезпечити, щоб на холостому ходу приладдя не рухалося / не оберталося.

Заміна волосіння (ліски) в ріжучій касеті (залежно від моделі)

1. Зупиніть двигун мотокоси.
2. Натисніть з двох сторін на кришку касети, щоб звільнити фіксатори.
3. Потягніть і зніміть катушку (шпулю).
4. Видаліть залишки волосіння (ліски), а також бруд і обрізки трави з усіх деталей.
5. Візьміть шматок нової нейлонової волосіні (ліски) довжиною $300 \div 450$ см діаметром $2,3 \div 2,5$ мм.
6. Складіть волосінь навпіл і протягніть волосінь в паз (отвір) на середньому ободі катушки (шпулі). Переконайтеся, що волосіння (ліска) зафіксована в пазі.
7. Тримавши палець між двома шматками волосіння (ліски), намотуйте їх за годинковою стрілкою на катушку (шпулю) щільно і рівномірно.
8. Вставте катушку в корпус і протягніть волосінь (ліску) в направляючі пази.
9. Встановіть катушку (шпулю) в кришку.
10. Протягніть края волосіння (ліски) у вихідні отвори на сторонах кришки.
11. Встановіть катушку (шпулю) і кришку на своє місце в касеті. Натисніть на кришку для її фіксації в касеті. Перевірте надійність фіксаторів.
12. Встановіть касету на штангу мотокоси.



Забороняється переповнювати катушку волосінню (ліскою) – це може привести до неправильної роботи катушки і її поломки.

Зберігання та транспортування

1. По закінченню робіт зовнішню поверхню інструмента слід ґрунтовно очистити м'якою щіткою і ганчіркою. Не використовуйте розчинники або поліролі.
2. Видаліть налиплу траву і частки бруду, особливо з вентиляційних прорізів і вала.
3. Покладіть прилад набік і очистіть внутрішню поверхню захисного кожуха. Налиплу траву видаліть дерев'яним або пластиковим скребком.
4. Для тривалого зберігання (консервації):
 - спустошіть паливний бак;
 - викрутіть свічку запалювання і залійте столову ложку (0,02 л) машинного масла в отвір для свічки запалювання;
 - кілька разів потягніть за пусковий шнур, при знаходженні перемикача в положенні "Виключено";
 - встановіть свічку запалювання назад на місце.
5. Забороняється траспортувати мотокоосу на боці або в перевернутому стані. При транспортуванні інструмента у кузові автомобіля забезпечте надійність його кріплення.
6. При переміщенні мотокооси з однієї ділянки, що обрабляється на іншу, завжди зупиняйте двигун.

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І СПОСОБИ ЇХ УСУНЕННЯ

1. Перелік можливих несправностей інструменту, їх ймовірних причин і способів усунення наведено в таблиці:

Двигун не запускається

		Симптом	Можлива причина	Усунення		
Тиск циліндра в нормі	Запалювання в нормі	Паливна система не в нормі	Нема палива в баку Паливний фільтр засмічений	Додати паливо Очистити фільтр		
		Паливна система в нормі	Паливо брудне. У паливі вода Пропорція суміші невірна	Замінити паливо		
	Паливна система в нормі	Іскра високовольтного проводу в нормі	Свічка забруднена маслом	Очистити від масла		
			Свічка вставлена невірно	Замінить свічку		
		Іскра високовольтного проводу не в нормі	Іскровий проміжок занадто малий або великий	Встановить проміжок 0,6 ÷ 0,7 мм		
			Високовольтний провід пошкоджений			
Паливна система в нормі	Запалювання в нормі	Компресія не в нормі	Котушка закріплена	Звернутися до спеціалізованого сервісного центру		
			Поршневе кільце зношене			
			Кільце поламано			
			Кільце заїдає			
			Свічка вільна			
			Загальна поверхня циліндра і картера з витоком			
			Компресія в нормі		Поганий контакт високовольтного проводу і свічки	Затягнути ковпачок свічки
					Вимикач не працює (замикає)	Звернутися до спеціалізованого сервісного центру

Низька продуктивність

Симптом	Можлива причина	Усунення
Викид полум'я при прискоренні	Паливний фільтр засмічений Мало палива	Очистіть фільтр Очистіть шлях палива
Рідкий дим. Компресія не в нормі	Поршень, кільце, циліндр зношені	Звернутися до спеціалізованого сервісного центру
Двигун підтікає	Загальна поверхня циліндра і картера з витоком Зношена прокладка	
Двигун перегрівається	Недотримання режиму роботи інструменту	Не використовуйте занадто довго при високій швидкості і високих навантаженнях

Двигун працює не стабільно

Симптом	Можлива причина	Усунення
Металевий стукіт	Поршень, кільце, циліндр зношені Зношений підшипник осі кривошипа, палець поршня	Звернутися до спеціалізованого сервісного центру
	Двигун перегрівається	Не використовуйте занадто довго при високій швидкості і високих навантаженнях
	Пропорція суміші невірна	Замініть паливо
Двигун не заводиться	Вода в паливі	Встановіть проміжок 0,6 ÷ 0,7 мм
	Неправильний іскровий проміжок свічки запалювання	

Двигун запиняється

Можлива причина	Усунення
Витрачено паливо	Додайте паливо
Свічка засмічена моторним маслом	Очистити свічку від частинок моторного масла
Обірваний високовольтний провід	Приєднати провід

2. Якщо несправність не вдається усунути, зверніться в спеціалізований сервісний центр.



Захист навколишнього середовища

Переробка сировини замість утилізації відходів.

Пристрій, додаткове приладдя і упаковку слід екологічно чисто утилізувати. В інтересах чистосортної рециркуляції відходів деталі із синтетичних матеріалів відповідно позначені. Дійсний посібник з експлуатації надрукований на папері, виготовленій з вторсировини без застосування хлору.



Увага: не виливайте відпрацьоване моторне мастило, а також паливо на ґрунт, в ґрунт, в водойми або побутову каналізацію. Відпрацьоване моторне мастило має бути зібрано в герметичну ємність і передано в пункт збору технологічних відходів для подальшої утилізації.

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Для інструменту передбачена гарантія відповідно до чинного Законодавства. Всі взаємовідносини споживача і виробника в частині гарантійних зобов'язань регулюються Законом «Про захист прав споживачів» (Або відповідно до закону держави, де здійснений продаж). Виробник гарантує відповідність машини вимогам технічних умов і норм безпеки праці.

У разі невідповідного оформлення гарантійного талона гарантійний термін обчислюється від дати виробництва (перші чотири цифри серійного номера позначають місяць і рік виробництва даного інструменту).

Гарантійні зобов'язання виробника дійсні лише при дотриманні споживачем всіх умов і правил експлуатації, зберігання і транспортування пристрою.

Гарантійні зобов'язання втрачають силу у разі спроби споживача самостійно, поза гарантійною майстернею, відремонтувати виріб.

Виробник:

Цзиньхуа Шэнью Трейдинг Ко., Лтд.
Офіс 101, № 1300 вулиця Цзінфа,
місто Цзінхуа, провінція Чжецзян, Китай

Постачальник:

ТОВ "ОПЦИОН ТРЕЙД"
1а, вул. К.Гордієнка, м.Дніпро, 49064, Україна.
Тел. (056) 3703943