

Посібник з експлуатації
Оригінальні інструкції

Повітрорудувка бензинова

de

ua

fr

es

it

Важливо!

Перед початком роботи уважно
прочитайте цю інструкцію та
суворо дотримуйтесь
правил безпеки!



Посібник з експлуатації

Оригінальні інструкції

⚠ Обережно! Перед початком роботи повітродувки бензинової уважно прочитайте посібник користувача та головне, дотримуйтесь усіх правил безпеки. Дотримуйтесь інструкцій з технічного обслуговування, щоб забезпечити довгий термін служби вашого обладнання. Ваш дилер буде радий допомогти вам з будь-якими питаннями.

Інформація про матеріальні інгредієнти (VO (EC) №1907 / 2006 „REACH“)

Ви можете знайти їх на нашій домашній сторінці за адресою:

<https://de.solo.global/de/content/12-service>

Рівень вихлопних газів

Значення CO₂, визначене в процесі затвердження типу EC, можна знайти на нашій домашній сторінці у розділі: <https://de.solo.global/de/content/12-services> 5100 Chestnut Avenue techserv@solousa.com

Упаковка та утилізація

Будь ласка, зберігайте оригінальну упаковку, щоб захистити обладнання від транспортних пошкоджень у разі, якщо вам коли-небудь знадобиться відвантажити або транспортувати її. Оригінальну упаковку наприкінці терміну її експлуатації, повітродувки повинні бути належним чином утилізовані відповідно до місцевих екологічних правил.



Тільки для США:

Гарантія контролю за викидами

Агентство з охорони навколишнього середовища та Solo із задоволенням пояснюють систему контролю викидів на вашому невеликому двигуні недорожнього енергетичного обладнання. У США нові невеликі недорожні двигуни повинні бути спроектовані, побудовані та обладнані відповідно до стандартів Агентства охорони навколишнього природного середовища. Компанія Solo повинна гарантувати систему контролю викидів на вашому маленькому недорожньому двигуні протягом періоду, зазначеного нижче, за умови, що не було зловживань, нехтування або неналежного обслуговування вашого маленького недорожнього двигуна.

Ваша система контролю викидів включає такі деталі, як карбюратор, система запалювання та витяжна система. Там, де існує гарантійна умова, компанія Solo безкоштовно відремонтує ваш невеликий двигун недорожнього енергетичного обладнання, включаючи діагностику, деталі та роботу силу.

Гарантійне покриття виробника

Невеликі двигуни енергетичного обладнання Solo мають гарантію строком на два роки. Якщо якась деталь, пов'язана з контролем викидів на вашому двигуні, несправна, деталь буде відремонтована або замінена Solo.

Контактна інформація щодо авторизованих місць обслуговування, запасних частин.

Гарантія та технічна інформація

Гарантійний ремонт повинен бути завершений авторизованим сервісним центром SOLO.

1. Символи

У цьому посібнику використовуються такі символи: Ретельно прочитайте перш, ніж проводити технічне обслуговування, ці інструкції з експлуатації, етапи використання та очищення



Завжди користуйтеся цією повітродувкою бензиновою з особливою обережністю



Носіть відповідний захисний одяг.



Одягніть захисні пристрої перед запуском двигуна



Використовувати захист обличчя (наприклад, захисні окуляри).



Одягайте захисні рукавички під час роботи з повітродувкою бензиновою



Використовуйте дихальну маску при необхідності



Бензин - легкозаймистий



Не тримайте повітродувку бензинову біля відкритого вогню та подалі пального.



НЕ курити



Ніхто інший не може залишатися поруч з повітродувкою бензиновою під час роботи.



Вимкніть двигун



Дросель відкритий



Дросель частково відкритий



Прогріваючий дросель закритий

SOLO KLEINMOTOREN GmbH

Stuttgarter Str.41, 71069 Sindelfingen, Germany

Blasgerät / Leaf Blower

a Typ: 468 m_{net} = 8,4 kg
b model: 46801
SN: xxxxx
e1*2016/1628*2016/1628SHB3/P*0181*00
c Baujahr / date of production: mm/jjjj
MADE IN GERMANY



2. Типова табличка

a: Позначення типу

b: Серійний номер

c: Рік виготовлення

3. Правила безпеки



Ця повітродувка бензинова виробляє електромагнітне поле під час роботи. Це поле може за певних обставин перешкоджати активним або пасивним медичним імплантатам. Особи з медичними імплантатами перед роботою з цією повітродувкою бензиновою необхідно проконсультуватися зі своїм лікарем та виробником медичних імплантів. Ви повинні запитувати та отримувати інструкції від постачальника щодо безпечної експлуатації, якщо ви використовуєте цей тип продукції вперше.

3.1 Правильне використання / Загальні інструкції з безпеки

Завжди дотримуйтесь усіх рекомендацій безпеки під час користування повітродувкою бензиновою. Вентиляційний пристрій підходить для видалення листя, трави, паперу, пилу або снігу в таких місцях, як сади або парки, спортивні споруди, майданчики для паркування. Видув може також використовуватися для видалення листя і невеликих гілок під час збирання кісточкових плодів.

Вентиляційний пристрій може використовуватися тільки для того, для яких цілей він був розроблений, і жодних інших!



Для відправки, повітродувка поставляється частково в розібраному вигляді і повинна бути повністю зібрана перед використанням. (розділ 3 “Збірка”) Експлуатувати вентилятор можна тільки при повному монтажі.



Перед початком експлуатації уважно прочитайте інструкції з експлуатації та зберігайте їх у безпечному місці. Спочатку користувачі повинні проінформувати продавця або експерта.



В межах зони експлуатації підрозділів оператор несе відповідальність за травми інших осіб. Експлуатувати повітродувку тільки в хорошому фізичному стані. Втома або погане самопочуття можуть призвести до втрати уваги або травми. Експлуатувати повітродувку бензинову слід спокійно і обережно.



Ніколи не працюйте з повітродувкою під впливом алкоголю чи наркотиків. Швидкість виходу повітря з сопла дуже велика. Ніколи не націлюйте насадку на людей або тварин.

3.2 Особисті засоби захисту для вашої безпеки



Для запобігання травм голови, очей, рук, ніг або пошкодження слуху слід носити таке захисне обладнання:



Одяг повинен бути відповідним для роботи, тобто не надто вільним і не надто тісним. Не надягайте робоче пальто, шорти або босоніжки. Оператор не повинен носити шарф, краватку або прикраси які можуть потрапити на гілки.



Захистити обличчя і очі захисними окулярами або маскою.



Щоб уникнути пошкодження слуху, оператор повинен носити відповідний персональний захист від шуму, такий як вушні заглушки, вушні пробки або подібне.

Носіть міцне робоче взуття з неслизькою підшоною.

Завжди дотримуйтесь правил запобігання нещасним випадкам, виданих місцевими торговими організаціями або комісіями.

3.3 Охорона навколишнього середовища

Будьте в курсі свого оточення

- Слідкуйте за тваринами, які можуть знаходитися у вашій робочій зоні
- Будьте в курсі, що шум шкідливий для навколишнього середовища. Поцікавтесь та поважайте можливі місцеві періоди відпочинку.

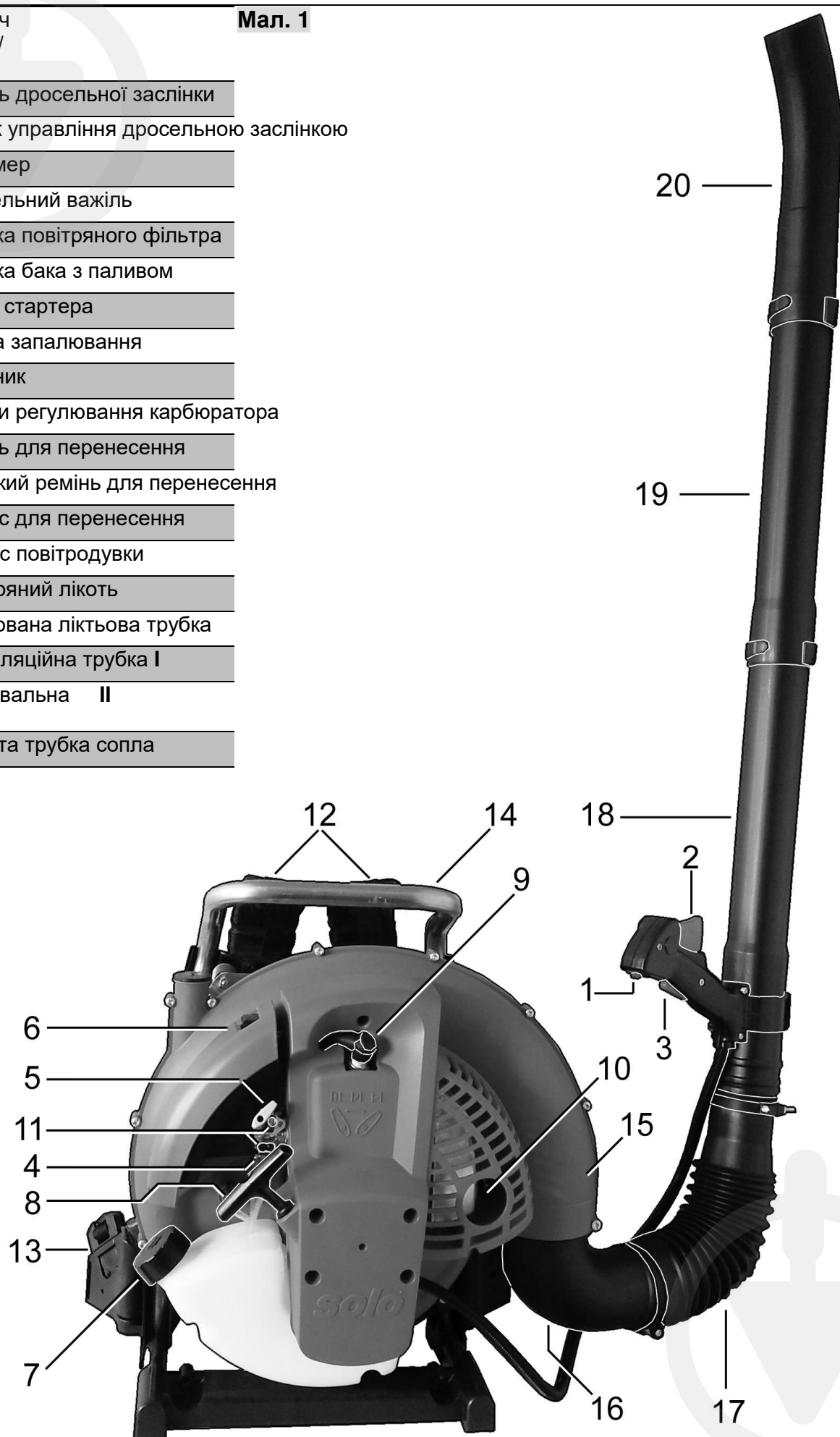
3.4 Підказки щодо експлуатації

- Увімкнути двигун спочатку на холостому ходу, а потім прискорити до повного газу.
- Ніхто інший не повинен бути присутнім в колі 15 метрів від оператора. Слідкуйте за дітьми та тваринами. Предмети, що переносяться повітряним потоком, можуть відбити та травмувати сусідніх людей.
- Ніколи не працюйте на нестабільній землі, стежте за будь-якими перешкодами, такими як пні, коріння дерев, канави тощо.
- Будьте особливо обережні, працюючи по схилах.
- Ніколи не торкайтеся гарячого вихлопу.

4. Важливі компоненти

Мал. 1

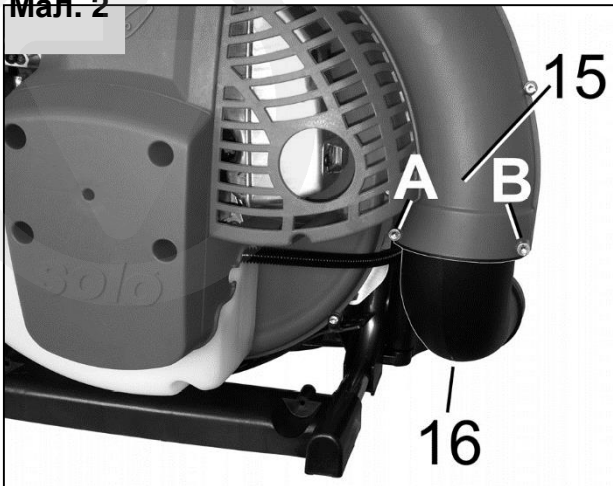
1. Перемикач увімкнення / вимкнення
2. Важіль дросельної заслінки
3. Замок управління дросельною заслінкою
4. Праймер
5. Дросельний важіль
6. Кришка повітряного фільтра
7. Кришка бака з паливом
8. Ручка стартера
9. Свічка запалювання
10. Глушник
11. Гвинти регулювання карбюратора
12. Ремінь для перенесення
13. Швидкий ремінь для перенесення
14. Каркас для перенесення
15. Корпус повітродувки
16. Повітряний лікоть
17. Гофрована ліктьова трубка
18. Вентиляційна трубка I
19. Подовжувальна II трубка
20. Вигнута трубка сопла



5. Монтаж

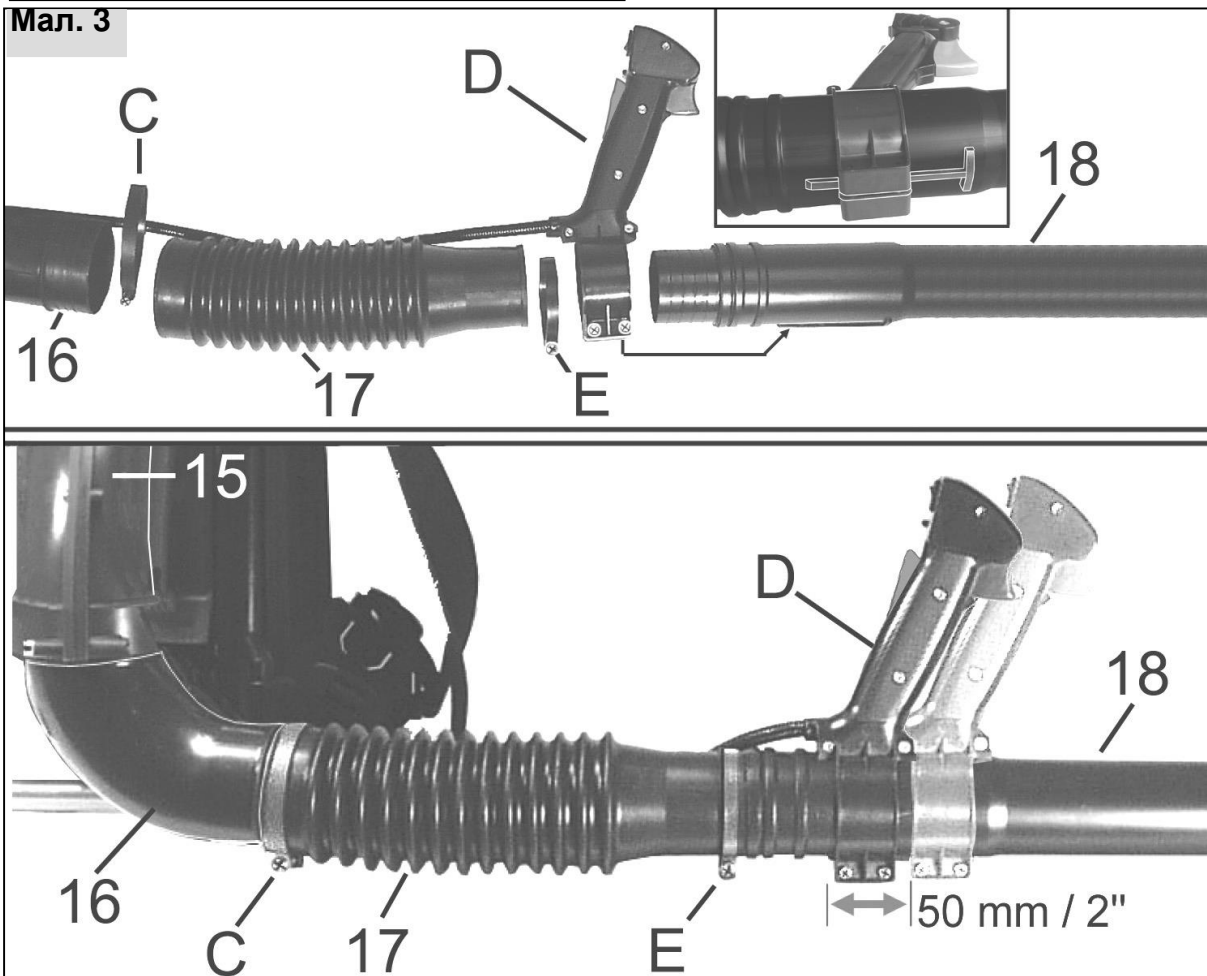
Повністю складіть повітродувку бензинову до першого використання:

Мал. 2



Лікоть (16) повітродувки вже закріплений в корпусі повітродувки бензинової двома гвинтами (A + B). Переконайтесь, що лікоть може легко повертатися.

Мал. 3



Надягнути гофровану ліктьову трубку (17) на лікоть повітродувки (16) і закріпіть затискачем (C). Натисніть на багатофункціональну ручку (D) на трубу повітродувки I (18) і зафіксуйте двома гвинтами в потрібному зручному положенні. Обсяг коригування становить приблизно 50 мм залежно від довжини руки оператора.

Вставте трубку повітродувки I (18) в гофровану ліктьову трубку (17) і закріпіть пластиковим затискачем (E).

Примітка: Завдяки багатофункціональній ручці трубка повітродувки тепер може бути скручена і повернута в гофрованому лікті повітродувки. Перевірте, чи не відключається кабель під час тестування цієї функції.

Вставте подовжувальну трубку II (19) в трубу повітродувки I (18) і закріпіть за допомогою викрутки.

Натягніть вигнуту трубку насадки (20) на подовжувальну трубку II (19), а також закріпіть за допомогою викрутки.

6. Заправка



6.1 Інструкції з безпеки заправки

- Поводження з паливом вимагає обережності та уваги. Обов'язково потрібно дотримуватися всіх інструкцій з техніки безпеки!
- Заправляти біля відкритого полум'я заборонено.
- Дайте двигуну охолонути перед повторним заправленням.
- Паливо може містити речовини, що нагадують розчинники. Уникайте контакту шкіри та очей з мінеральними продуктами. Під час заправки носіть рукавички. Часто міняйте та чистіть захисний одяг. Не вдихайте пари палива.
- Не розливайте паливо та мастило. У разі розливу негайно витріть електроінструмент. Не дозволяйте паливній суміші контактувати з одягом. Якщо на одяг розлилася суміш палива, негайно переодягніть одяг.
- Переконайтесь, що паливо чи нафта не забруднюють ґрунт (захист навколишнього середовища). Завжди використовуйте відповідний захисний ґрунтовий покрив.
- Не розливайте пальне в непровітрюваних приміщеннях. Пари палива збираються на рівні землі (небезпека вибуху).
- Транспортуйте та зберігайте пальне та нафту лише у затверджених та чітко маркованих контейнерах. Діти не повинні мати доступу до палива або нафти.

6.2 Інформація про паливо

Двотактний двигун високої продуктивності, що працює з бензиновою сумішшю (бензин + мастило = паливна суміш) або зі спеціальною паливною сумішшю для двотактних двигунів, наявних у спеціалістів.

Ми рекомендуємо фірмову паливну суміш «2-такт». Дотримуйтесь інструкцій виробника палива

Інформація про індивідуальне перемішування паливної суміші

Паливна суміш повинна формуватися з наступних компонентів:

- Звичайний бензин без свинцю або свинцевий супер бензин з мінімальним октановим числом 92 RON.
- Маркіроване двотактне моторне мастило, що відповідає стандарту ISO-L-EGD або JASO FD

Рекомендація:

Використовуйте "2-тактне моторне мастило SOLO Profi" при співвідношенні змішування мастила: бензин 1:50 (2%). Зберігайте паливну суміш не довше 3 тижнів.

Таблиця сумішей для паливної суміші:

Співвідношення мастила: бензин = 1:50 (2%)

2-тактне моторне мастило	Бензин
20 мл	1 л
40 мл	2 л
100 мл	5 л
200 мл	10 л

Непридатний бензин або відхилення у співвідношенні змішування можуть призвести до серйозних пошкоджень двигуна!

6.3 Заправка

Уникайте прямого контакту шкіри з бензином та уникайте вдихання парів бензину - небезпека для здоров'я!

Під час подачі палива завжди дотримуйтесь усіх інструкцій з техніки безпеки.

Використуйте паливо лише при вимкненому двигуні. Ретельно очистіть ділянку навколо впускного наповнювача. Поставити повітродувку бензинову так, щоб вхід палива був спрямований вгору. Відкрутіть кришку бака і залийте паливну суміш до нижнього краю горловини. Використовуйте воронку з фільтром, щоб запобігти забрудненню бака. Після наповнення бака замініть кришку і міцно закрийте.



7. Запуск / зупинка двигуна

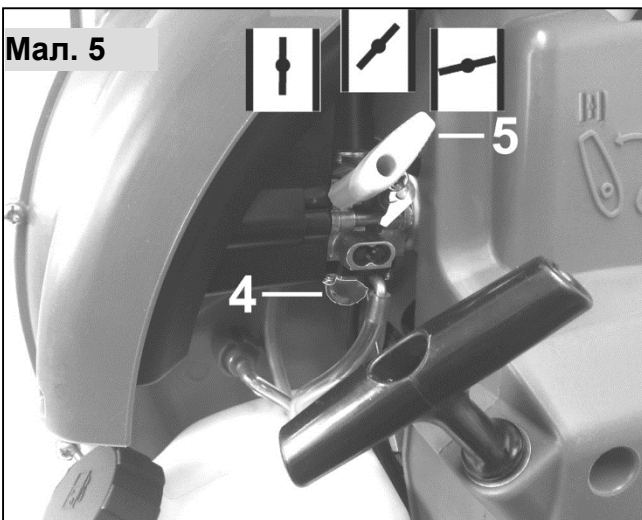


Запуск холодного двигуна

Мал. 4



- Увімкніть / вимкніть перемикач (1) у положення «I».



Закрийте дросель за допомогою важеля дроселя (5).

- Натискайте праймер (4) кілька разів, поки в праймері не буде видно палива.
- Тримайте повітродувку бензинову лівою рукою на ручці для перенесення (15). Правою рукою повільно витягніть руків'я стартера (8), поки не відчуєте опір. Потім швидко та примусово тягніть, поки двигун не спробує запуститись (запалення двигуна).

Якщо двигун "намагається" запуститись (запалитись), встановіть дросель у середнє положення (частково відкрито) і при необхідності повторити процедуру запуску. При дуже холодній температурі навколишнього середовища дайте двигуну з дроселем у середньому положенні (частково відкритим) нагрітись ненадовго.

- двигун працює безперебійно, встановлюйте дросель у відкритому положенні. Запуск теплої двигуна після короткої зупинки.

- Запустіть двигун з заглушкою у відкритому положенні.

У цьому випадку рекомендуємо зняти та висушити свічку запалювання (9). Встановіть перемикач запалювання на "0". Перетягніть двигун кілька разів, все-таки виймаючи свічку запалювання. Це дозволить провітрювати камеру згоряння. Замініть свічку запалювання та повторіть процедуру запуску.



Відключення двигуна

- Відпустіть важіль дросельної заслінки і переведіть важіль блокування дросельної заслінки в положення «ХВ».
- Після повного запуску завантажте двигун в холостому ході на 20 секунд, щоб охолонути.
- Перемістіть перемикач запалювання у положення "0" до моменту, поки двигун не зупиниться.



8. Підказки щодо експлуатації

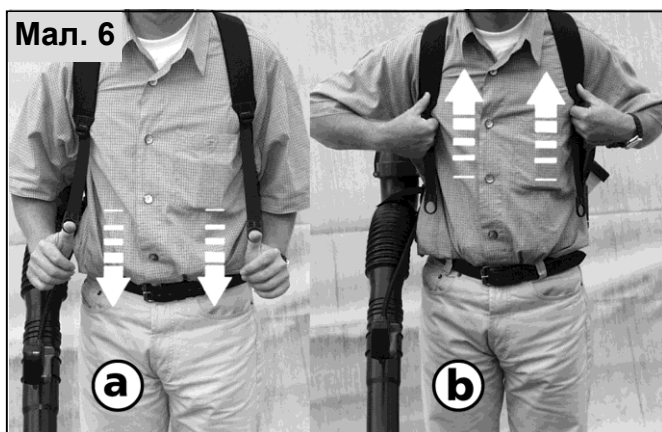


Перед роботою та перед кожним запуском перевіряйте стан повітродувки бензинової щодо активації дроселя, вимикача вмикання / вимикання, захисних кришок, ременів для переносу, а також на наявність витоків палива.

Слідкуйте за тим, щоб не вдихати вихлопні гази. Не використовуйте повітродувку бензинову у закритих приміщеннях.

- Перед запуском двигуна і під час виконання всіх завдань оператор повинен мати стабільну точку опори.
- Пусковий майданчик двигуна повинен бути не менше 3 метрів від місця заправки.

8.1 Регулювання плечових ременів



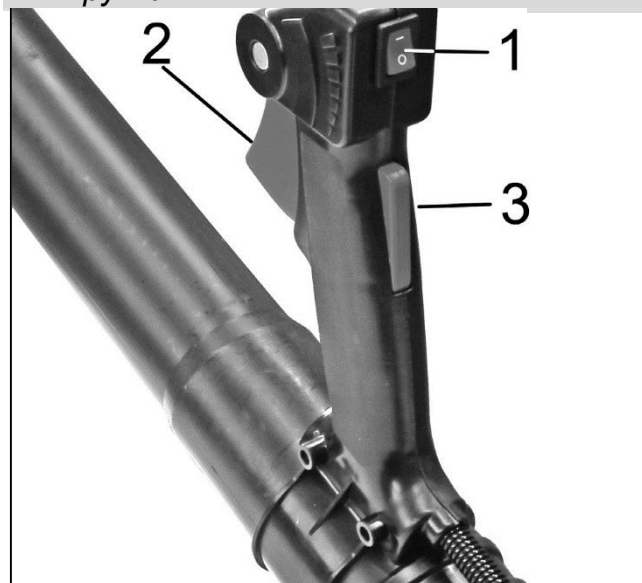
Покладіть повітродувку бензинову на рівну поверхню і закріпіть ременці за допомогою фіксаторів, які швидко з'єднуються (13). Ремені можна регулювати до необхідної довжини за допомогою затискних замків. Просто затягніть обидва кінці ременя, щоб затягнути їх (a).

Ременці знову звільняються, піднімаючи два затискних замки. (b).

Примітка:

Плечові ременці правильно відрегульовані, коли задня планка міцно прилягає до спини оператора.

8.2 Активні компоненти керуючої ручки



Щоб звільнити регулятор дросельної заслінки (2): Правою рукою тримайте ручку, → замок управління дроселем (3) активується перемикачем вашої руки, → регулювання дроселя відпускається.

Перемикач увімкнення / вимкнення (1) "I" → робоче положення

Перемикач увімкнення / вимкнення (1) "0" → відключений двигун



9. Технічне обслуговування та догляд

Технічне обслуговування та ремонт сучасних моторизованих пристроїв, а також їх відповідних вимог безпеки вимагають кваліфікованого, спеціалізованого навчання та сервісу, оснащеному спеціальними інструментами та випробувальними пристроями. Таким чином, SOLO рекомендує, щоб у спеціалізованому сервісі SOLO було виконано всі роботи, які не описані в цих інструкціях з експлуатації. Ваш спеціаліст SOLO має у своєму розпорядженні необхідну підготовку, досвід та обладнання, щоб забезпечити вам найбільш економічне рішення та може допомогти вам багатьма способами поради та обслуговування.

9.1 Загальні поради щодо технічного обслуговування



Після 5 годин роботи усі доступні гвинти та гайки (за винятком голок для регулювання суміші карбюратора) необхідно перевірити та за необхідності, знову затягнути. Будь-які сервісні завдання, окрім описаних у цьому посібнику, повинен виконувати лише авторизований сервісний центр.

- Будь-які роботи з чищення, технічного обслуговування або ремонту слід виконувати лише при зупиненому двигуні та із знятою кришкою свічки запалювання. Винятком, звичайно, є тюнінг карбюратора.

Правила технічного обслуговування

- Будь-які сервісні завдання, окрім описаних у цьому посібнику, повинен виконувати тільки авторизований сервісний центр. Для проведення робіт з технічного обслуговування можуть використовуватися лише оригінальні деталі.
- Не вносити ніяких змін у повітродувку - ваша власна безпека. Ніколи не обслуговуйте та не зберігайте повітродувку бензинову поблизу відкритого вогню.
- Регулярно перевіряйте кришку резервуара на герметичність та вентиляцію бака. Використовуйте лише рекомендовані свічки запалювання. Перевірте кабель запалювання на наявність пошкоджень.
- Не керуйте вентилятором зі зламаним або знятим глушником. Це може привести до пожежі і до пошкодження органів слуху. Не торкайтеся гарячого глушника.
- Для транспортування в транспортному засобі переконайтеся, що повітродувка бензинова добре закріплена, щоб уникнути розливу палива.
- Повністю спорожніть паливний бак перед тривалим зберіганням або транспортуванням.

9.2 Регулювання карбюратора



Карбюратор налаштовано на заводі для оптимальної роботи. За умови використання (гори, низько розташовані райони) середню швидкість холостого ходу, вказану в специфікації, можна регулювати наступним чином за допомогою гвинтового кінцевого гвинта "Т" на холостому ходу (рекомендується використовувати лічильник оборотів):

Мал. 8



- Якщо швидкість холостого ходу занадто велика, поверніть гвинт "Т" на холостому ходу проти годинникової стрілки.
- Якщо швидкість холостого ходу занадто низька (зупинка двигуна), поверніть гвинт кінцевого холостого ходу "Т" за годинниковою стрілкою, поки двигун не запрацює безперебійно.

Якщо швидкість холостого ходу не може бути встановлена правильно за допомогою гвинта кінцевого упору холостого ходу "Т", зверніться до авторизованого сервісного центру, щоб настроїти карбюратор.

Регульовальні гвинти для суміші холостого ходу "L" та суміші для повного завантаження "H" повинні регулюватися лише авторизованими майстернями.



9.3 Технічне обслуговування повітряного фільтра



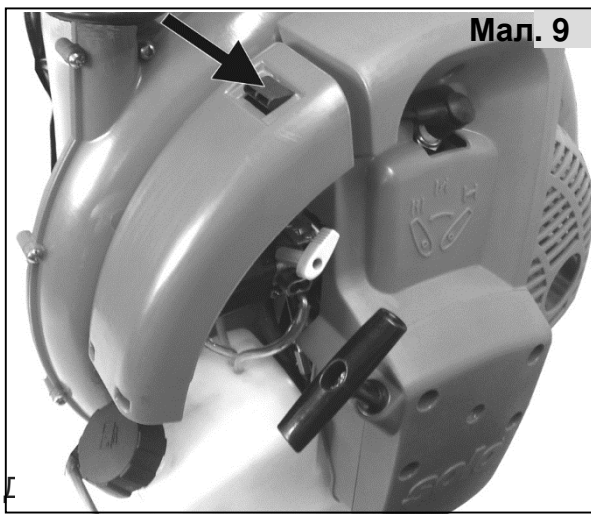
Повітряний фільтр затримує бруд, що всмоктується повітрям згорання, і таким чином зменшує зношення двигуна.

Регулярне технічне обслуговування продовжує термін служби вашого пристрою.

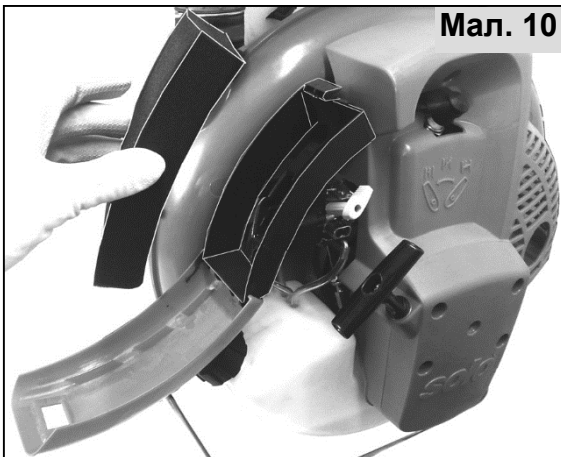
Брудні повітряні фільтри знижують продуктивність двигуна. Вони збільшують споживання палива і, отже, забруднюючих речовин у відпрацьованих газах. Це також ускладнює роботу повітродувки.



Перед відкриттям корпусу повітряного фільтра закрийте дросель, щоб запобігти потраплянню бруду в карбюратор.



Натисніть защіпку чорного кольору і відкрийте кришку корпусу вниз.



Зніміть пінофільтр.

Якщо він використовується цілий день, повітряний фільтр потрібно чистити щодня..

Для щоденного прибирання:

Після роботи вибивайте або продувайте повітряний фільтр пневматичним компресором.

При сильному забрудненні або щотижня:

Промийте сильно забруднений фільтр не горючими очисними розчинниками, а теплою мильною водою.

Протріть чистий корпус повітряного очисника сухою або злегка вологою тканиною. Перед тим, як вставити фільтр, корпус повинен бути повністю сухими.

Ніколи не вставляйте вологий пінофільтр!

Негайно замініть пошкоджені деталі фільтра.

Під час повторної установки переконайтесь, що фільтр розміщений та встановлений правильно. Якщо матеріал фільтра пошкоджений, негайно замініть відповідні частини.

Гарантійні претензії не можуть прийматися до пошкоджених деталей двигуна, викликаних неправильним доглядом та обслуговуванням.

9.4 Свічка запалювання



Правильна свічка запалювання з тепловим діапазоном 200 доступна під такими марками:

BOSCH WSR6F

CHAMPION RCJ-6Y

NGK BPMR7A

Правильний зазор електрода - 0,5 мм.



Перевіряйте штепсельну вилку через кожні 50 годин роботи та замініть, якщо зношені електроди.

9.5 Вимкнення та зберігання



Очистіть повітродувку бензинову після використання.

- Ніколи не використовуйте для чищення будь-якої частини двигуна агресивні очисні розчини або ті, що містять розчинники. Ніколи не мийте двигун під напором води. Для найкращих результатів просто протріть весь двигун сухою або злегка вологою ганчіркою. Зберігайте пристрій у сухому, безпечному місці всередині будівлі (гараж, підвал,...). Поруч не повинно бути відкритого вогню. Переконайтесь, що повітродувка бензинова не може використовуватися сторонніми особами, особливо дітьми.

Якщо не використовується більше чотирьох тижнів, перед зберіганням злийте паливний бак у добре провітрюваному місці. Запустіть двигун із порожнім баком до тих пір, поки двигун не зупиниться. Залишки мастила від паливної суміші можуть засмітити карбюратор і ускладнити запуск повітродувки бензинової пізніше.

9.6 Планове обслуговування



Наступна інформація базується на стандартних умовах експлуатації.
Для особливих умов, таких як тривале щоденне використання, рекомендовані інтервали обслуговування повинні бути відповідно скорочені.

Регулярно виконуйте всі завдання з технічного обслуговування. Якщо потрібно, зверніться в спеціалізований сервісний центр для обслуговування повітродувки. Власник повітродувки несе відповідальність за:

- ☐ Будь-які збитки, спричинені відсутністю технічного обслуговування, неправильного або несвоєчасного обслуговування та ремонту
- ☐ Наслідкові втрати - включаючи корозію - від неправильного зберігання

через перші 5 годин	перед початком роботи	через кожні 50 годин	через кожні 100 годин	по мірі необхідності	раз на рік
---------------------	-----------------------	----------------------	-----------------------	----------------------	------------

Карбюратор	Перевірте швидкість холостого ходу		X			
	Відрегулюйте швидкість холостого ходу					X
Повітряний фільтр	Очистити Замінити		X			
Свічка запалювання	Перевірте зазор електрода та замініть свічку запалювання, якщо необхідно			X		X
Всі доступні гвинти (крім регульовальних гвинтів)	Замінити Усунути			X		X
Керування (зупинка вимикача, важіль дросельної заслінки, стартер)	Перевірка функції		X			
Глушник	Візуальний огляд		X			
Вхід повітря	Очистити			X		X X
Повна повітродувка	Візуальний огляд Очистити		X		X	X

Крім того, в рамках щорічної послуги у авторизованого дилера вимагайте наступних послуг:

- ☐ Повна перевірка всієї повітродувки бензинової
- Професійне очищення двигуна (паливний бак, ребра головки, циліндрів,...)
- ☐ Перевірте і, якщо необхідно, замініть зношені деталі, особливо щорічну зміну фільтра палива
- ☐ Оптиміальне налаштування карбюратора

9.7 Заміна деталей

Надійна робота та безпека вашого пристрою також залежать від якості замінника, який ви використовуєте. Використовуйте лише оригінальні запчастини SOLO. При виробництві повітродувки бензинової використовують лише оригінальні деталі, що гарантує максимально високу якість матеріалу, точність розмірів, функціональність та безпеку. Оригінальні запчастини та комплектуючі деталі доступні у вашого дилера. Він також веде необхідний перелік запасних частин для визначення необхідних номерів запасних частин, і йому постійно надається інформація щодо детальних удосконалень та нововведень пропозиції запасних частин. Зауважте також, що гарантії виконання від SOLO неможливі, якщо використовуються запчастини, окрім оригінальних деталей SOLO.

10. Технічні характеристики

Повітродувка бензинова		468
Тип двигуна		Одноциліндровий двотактний двигун SOLO
Потужність двигуна	см ³	66,5
Циліндр / поршень	мм	46 / 40
Максимальна потужність двигуна (ISO 8893)	кВт	2.1
Ємність паливного бака	л	1,4
Коефіцієнт суміші палива з моторним мастилом SOLO 2T		1:50 (2%)
Карбюратор		Багатопозиційний мембранний карбюратор з ґрунтовкою та вбудованим паливним насосом
Патрон повітряного фільтра		Пінофільтр
Запалювання		Магнітне запалювання з електронним керуванням, не потребує обслуговування
Макс. Об'єм повітродувки * м ³ / год		1400
Макс. Швидкість повітря м / с		92
Середня швидкість холостого ходу об / хв		2700 ± 200
Допустима швидкість об / хв		6500 ± 200
Рівень звуку ^{1,2} L _{Peq} (EN ISO 22868) дБ (A)		97
Рівень звукової потужності ^{1,2} L _W eq (EN ISO 22868) дБ (A)		106
Зважене ефективне прискорення на рукояті 1,3 (EN ISO 22867) м / с ²		high: 500 / width: 493 / depth: 292
Вага	кг	8,4
Розміри без трубки	мм	

¹ Визначаючи вищезазначені значення щодо прискорення вібрацій та звуку, різні умови роботи визначались відповідно до діючих стандартів.

² Похибка згідно з Директивою ЄС 2006/42 / ЄС: 2,5 дБ (A)

³ Похибка згідно з Директивою ЄС 2006/42 / ЄС: 2 м / с² [78,7 " / с²] без Трубки

11. Декларація ЄС про відповідність

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Straße 41, 71069 Sindelfingen, заявляє, що наступна повітродувка бензинова, що поставляється, відповідає положенням імплементації наступних директив ЄС: 2006/42 / EG, 2000/14 / ЄС, 2014/30 / EU und 2011/65 / ЄС

Позначення продукту: Leaf Blower

Позначення типу 46801 Торговельне позначення: SOLO 468 Прикладні стандарти: EN ISO 12100, EN ISO 15503, EN 14982

Діє для повітродувок бензинових, що мають серійний номер: 1001 та наступні серійні номери.

Рівень звукової потужності відповідно до 2000/14 / ЄС: гарантовано: 111 дБ (A), виміряно: 108 дБ (A)

Місце зберігання технічних документів відповідно до 2000/14 / ЄС та 2014/30 / ЄС: SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Straße 41, 71069 Sindelfingen, Німеччина

Зіндельфінген, 01.10.2019

Виконавчий директор: Вольфганг Еммеріх, директор

УКРАЇНСЬКА

W. C. 7



12. Запчастини підлягають зношенню

Різні деталі підлягають зношенню, і їх потрібно вчасно замінити,. Наступні деталі підлягають нормальному зношенню і не покриваються гарантією виробника:

- Повітряний фільтр
- Паливний фільтр
- Усі гумові деталі, які контактують з паливом
- Свічка запалювання
- Стартер

13. Гарантія

SOLO гарантує безпроблемну якість та бере на себе витрати на виправлення дефектів шляхом заміни дефектних деталей у випадку матеріальних чи виробничих дефектів, які виникають протягом гарантійного терміну після дати придбання. Зверніть увагу, що в деяких країнах застосовуються конкретні гарантійні умови. Якщо у вас виникли запитання, зверніться до продавця. Як продавець продукції SOLO він відповідає за гарантію. Ми просимо Вас зрозуміти, що жодна гарантія не може бути надана за збитки через:

- Недотримання інструкцій з експлуатації.
- Нехтування необхідними роботами з технічного обслуговування та ремонту.
- Пошкодження через неправильне регулювання карбюратора.
- Звичайне зношення.
- Явне перевантаження через постійне перевищення верхніх граничних показників.
- Використання не затверджених інструментів та різальних аксесуарів,
- Застосування сили, неправильне використання чи аварія.
- Пошкодження, спричинені перегрівом через накопичення бруду на корпусі повітродувки бензинової.
- Втручання неспеціалізованих осіб або неправильні спроби ремонту.
- Використання непридатних запасних частин або деталей, відмінних від оригінальних деталей SOLO, в тій мірі, в якій вони завдають шкоди.
- Використання непридатного палива або палива, яке зберігалось занадто довго.

Роботи з прибирання, догляду та налагодження не визнаються гарантійними характеристиками. Усі гарантійні роботи повинен виконувати дилер SOLO.

Тільки для Австралії: додаткові гарантійні записки спеціально для Австралії

Щоб подати претензію, зв'яжіться з Clayton Engineering, 26 Французька Аве, Брендал, Q, 4500 за телефоном 1300 798 022 або електронною поштою sales@claytonengineering.com.au. Вам буде запропоновано надати підтвердження про покупку, а потім буде проінформовано про порядок ремонту або заміни товару на гарантії. На цьому етапі можуть бути обговорені всі витрати на ремонт або заміну, а також додаткові претензії.

Ця гарантія надається на додаток до інших прав та засобів правового захисту, передбачених законодавством. Наші товари надають гарантії, які не можуть бути виключені відповідно до австралійського закону про споживачів. Ви маєте право на заміну чи відшкодування за великі збої та на відшкодування будь-яких інших розумно передбачуваних втрат чи пошкоджень. Ви також маєте право відремонтувати або замінити товар.

В інтересах постійного технологічного прогресу ми залишаємо за собою право змінювати дизайн та конфігурацію будь-якого товару без попереднього повідомлення.

З цієї причини жодні претензії не можуть бути прийняті з посиланням на текст та ілюстрації в цьому посібнику



solo[®]

Виготовлений у Німеччині



SOLO Kleinmotoren GmbH

Stuttgarter Straße 41 D-71069 Sindelfingen

Postfach / PO Box 60 01 52 D-71050 Sindelfingen

DEUTSCHLAND / GERMANY

Tel.: +49 (0)7031 301-0

Fax: +49 (0)7031 301-149

info@solo-germany.com <http://solo.global>