



ПОВІТРОДУВ БЕНЗИНОВИЙ РАНЦЕВИЙ



EB753R

**Оригінал інструкції з техніки безпеки
Оригінал інструкції з експлуатації
Гарантійний талон**



Шановний споживачу!

При купівлі машини ручної бензинової (бензиновий інструмента):

- вимагайте перевірки її справності шляхом пробного включення, а також комплектності згідно з відомостями відповідного розділу цього посібника з експлуатації;
- переконайтеся, що гарантійний талон оформлений належним чином, містить дату продажу, штамп магазину і підпис продавця.



Перед початком роботи бензиновою машиною ознайомтеся з Інструкцією з техніки безпеки та Інструкцією з експлуатації і під час роботи неухильно дотримуйтесь правил техніки безпеки, які містяться в них. Дбайливо ставтеся до Інструкції та зберігайте її в доступному місці протягом усього терміну служби машини.



Пам'ятайте! Бензиновий інструмент є джерелом підвищеної небезпеки!

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ВИРОБНИКА

Виробник гарантує працездатність машини відповідно до вимог технічних умов виробника.

Дане керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання інструмента. Виробник не несе відповідальність за збитки та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з інструментом або використання інструмента не за призначенням.

Продукція ТМ GTM постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію та оснащення інструмента, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів. Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію інструмента.

Гарантійний термін експлуатації машини в гарантійному талоні. У разі виходу машини з ладу протягом гарантійного терміну з вини виробника власник має право на її безкоштовний ремонт при пред'явленні належним чином оформленого гарантійного талона.

Умови та правила гарантійного ремонту викладені в гарантійному талоні на машину. Ремонт здійснюється в уповноважених ремонтних майстернях, повний список яких представлений на офіційному сайті компанії: gtm.com.ua.



Зміст

ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ.....	4
1. Загальні вказівки заходів безпеки електричних машин	4
2. Заходи безпеки під час роботи повітродувом бензиновим.	6
3. Додаткові заходи безпеки під час роботи повітродувом бензиновим	6
4. Дії в аварійних ситуаціях	7
Відомості про відповідність	8
Умовні позначення	9
ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ	10
1. Загальні відомості.....	10
2. Технічні характеристики	10
3. Комплектність	11
4. Будова та принцип роботи машини.....	11
5. Підготовка до роботи та порядок виконання роботи.....	13
6. Обслуговування машини	16
7. Шум і вібрація	20
8. Зберігання і транспортування.....	20
9. Утилізація	21
Гарантійний талон	23

ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

1. Загальні вказівки заходів безпеки електричних машин



УВАГА! Прочитайте всі попередження і вказівки щодо заходів безпеки та всі інструкції. Невиконання попереджень та інструкцій може призвести до ураження електричним струмом, пожежі та (або) серйозних пошкоджень.

Збережіть всі попередження та інструкції для того, щоб можна було звертатися до них надалі.

1. Безпека робочого місця

1.1. Тримайте робоче місце в чистоті і забезпечте його хороше освітлення. Якщо робоче місце захаращене або погано освітлене, це може призвести до нещасних випадків.

1.2. Не слід експлуатувати бензинові машини у вибухонебезпечному середовищі (наприклад, біля займистих рідин, газів або пилу). Машини з бензиновим приводом є джерелом іскор, які можуть привести до загоряння пилу або парів.

1.3. Не підпускайте дітей і сторонніх осіб до бензинової машини в процесі її роботи. Відволікання уваги може привести Вас до втрати контролю над машиною.

2. Безпека при роботі з бензином

2.1. Зберігайте паливо в спеціально призначених для цього ємностях.

2.2. Заправляйте машину тільки на відкритому повітрі і не куріть під час заправки. Це вбереже вас від випадкового загоряння.

2.3. Додайте паливо перед запуском двигуна. Ніколи не знімайте кришку паливного баку та не доливайте бензин під час роботи двигуна. Доливати паливо тільки при холодному двигуні. Надійно закривайте паливний бак та ємності для зберігання пального.

2.4. Не намагайтесь запустити двигун, якщо бензин розлився. Перемістіть газонокосарку від місця розливу та уникайте створення будь-якого джерела займання, доки пари бензину не розсіються.

3. Особиста безпека

3.1. Будьте пильні, стежте за своїми діями і керуйтеся здоровим глуздом під час експлуатації бензинових машин. Не користуйтеся бензиновими машинами, якщо Ви втомилися, перебуваєте під дією наркотичних засобів, алкоголю або лікарських препаратів. Короткочасна втрата концентрації уваги під час експлуатації бензинових машин може привести до серйозних пошкоджень.

3.2. Користуйтеся засобами індивідуального захисту. Завжди одягайте засоби для захисту очей. Засоби захисту – такі, як маски, що оберігають від пилу, рукавиці, взуття, що оберігає від ковзання, каска або засоби захисту вух, які використовуються за відповідних умов – зменшать небезпеку отримання пошкоджень.

3.3. Не допускайте випадкового увімкнення машин. Забезпечте, щоб вимикач знаходився в положенні "Вимкнено" під час підготовчих робіт, при підйомі і перенесенні бензинової машини. Якщо при перенесенні бензинової машини палець знаходиться на вимикачі бензинової машини, у якій вимикач знаходиться в положенні "Увімкнено", це може привести до нещасного випадку.

3.4. Перед увімкненням машини видаліть всі регульовальні або гайкові ключі. Ключ, залишений в обертовій частині машини, може призвести до травмування.

3.5. Під час роботи не намагайтеся дотягнутися до чого-небудь, завжди зберігайте стійке положення. Це дозволить забезпечити кращий контроль над машиною в екстремальних ситуаціях.

3.6. Одягайтеся належним чином. Не носіть вільного одягу або ювелірних виробів. Не наближайте своє волосся, одяг і рукавиці до рухомих частин машини. Вільний одяг, ювелірні вироби і довге волосся можуть потрапити до рухомих частин.

3.7. Якщо передбачені засоби для приєднання до обладнання для відсмоктування і збору пилу, забезпечте їх належне приєднання та експлуатацію. Збір пилу може зменшити небезпеки, пов'язані з пилом.

3.8. Не вдихайте вихлопні гази. Вихлопні гази містять чадний газ, який не має кольору і запаху та є дуже отруйним.

3.9. Ніколи не запускайте двигун у закритому приміщенні або в погано провітрюваних місцях.

3.10. Уникайте контакту з паливом. Можливе подразнення шкіри, слизової оболонки очей, дихальних шляхів або поява алергічної реакції.

4. Експлуатація та догляд за бензиновою машиною

4.1. Не перевантажуйте бензинову машину. Використовуйте бензинову машину відповідного призначення для виконання необхідної Вам роботи. Краще і безпечніше виконувати бензиновою машиною ту роботу, на яку вона розрахована.

4.2. Не використовуйте бензинову машину, якщо її вимикач несправний (не вмикає або не вимикає). Будь-яка бензинова машина, яка не може управлятися за допомогою вимикача, становить небезпеку і підлягає ремонту.

4.3. Переконайтеся що вимикач бензинової машини переведений в положення "Вимкнено" перед виконанням будь-яких регулювань, заміною приладдя, технічним обслуговуванням або поміщенням її на зберігання. Подібні превентивні заходи безпеки зменшують ризик випадкового увімкнення машини.

4.4. Зберігайте непрацюючу машину в місці, недоступному для дітей, і не дозволяйте особам, не ознайомленим з бензиновою машиною або цією інструкцією, користуватися бензиновою машиною. Електричні машини становлять небезпеку в руках некваліфікованих користувачів.

4.5. Забезпечте технічне обслуговування бензинових машин. Перевірте машину на предмет правильності з'єднання і закріплення рухомих частин, поломки деталей та інших невідповідностей, які можуть вплинути на роботу машини. У разі несправності відремонтуйте бензинову машину перед використанням. Часто нещасні випадки трапляються через погане обслуговування бензинової машини.

4.6. Використовуйте бензинові машини, пристрої, інструменти та ін. відповідно до цієї інструкції з урахуванням умов і характеру роботи, що

виконується. Використання бензинової машини для виконання операцій, на які вона не розрахована, може створити небезпечну ситуацію.

4.8. У жодному разі не допускається внесення змін до конструкції інструменту. Використання елементів, не сумісних з конструкцією інструменту, може призвести до серйозної травми для користувача або інших осіб, а також до пошкодження інструменту.

5. Обслуговування

5.1. Обслуговування Вашої машини повинно бути доручено кваліфікованому спеціалісту, який використовує тільки оригінальні змінні деталі. Це дозволить зберегти безпеку Вашої машини.

2. Заходи безпеки під час роботи повітродувом бензиновим.

Під час роботи повітродувом не наближайте до робочої частини будь-яку частину тіла. Перед увімкненням повітродува переконайтеся, що робоча частина не торкається ні до чого. Відволікання уваги під час роботи повітродува може призвести до травми оператора.

Завжди міцно утримуєте інструмент за ручку.

Носіть захисні окуляри та засоби захисту органів слуху. Рекомендується також носіння засобів захисту голови, рук, ніг і ступень. Належний захисний одяг знижує небезпеку тілесних ушкоджень від розльоту фрагментів або від випадкового зіткнення з робочою частиною повітродувки.

Завжди зберігайте належну опору і працюйте повітродувом, стоячи на нерухомій, міцній і горизонтальній поверхні. Слизькі або нестійкі поверхні – такі, як драбини – можуть спричинити втрату рівноваги або контролю над повітродувом.

Переносьте повітродув у вимкненому стані, відвівши її від тіла. Правильне поводження з повітродувом зменшить імовірність випадкового дотику до робочої частини.

Тримайте рукоятку в чистоті, не допускаючи наявності на ній масла або мастила. Жирна, замаслена рукоятка ковзатиме, спричиняючи втрату керування.

Не використовуйте повітродув не за призначенням. Застосування повітродува для робіт, для яких вона не призначена, може призвести до небезпечних наслідків;

3. Додаткові заходи безпеки під час роботи повітродувом бензиновим



Інструмент має підвищений рівень шуму та вібрації. Рекомендується робота із застосуванням засобів індивідуального захисту та обмеженням часу роботи. Не допускайте сторонніх ближче 15 м. до робочого місця.



УВАГА! Під час роботи повітродувом Ви несете відповідальність за наслідки інцидентів або позаштатних ситуацій, унаслідок яких можуть постраждати треті особи або їхнє майно.

Перед початком роботи огляньте повітродув і випробуйте її окремі частини:

- клавіша вимикача і кнопка блокування повинні переміщатися вільно, без докладання зусиль, а під час відпускання повинні швидко автоматично повертатися у вихідне положення;

- рукоятка повітродува має бути сухою і чистою;

Завжди використовуйте захисні окуляри та засоби захисту органів слуху. Вплив шуму може призвести до втрати слуху. Одягніть міцні захисні рукавиці. Рукавиці знижують передачу вібрації на Ваші руки. Тривале перебування під впливом вібрації може викликати оніміння пальців.

Не допускайте контакту з гарячими частинами інструменту. Існує небезпека опіків і загоряння.

При появі надлишкових вібрацій заглушіть двигун. Раптова поява вібрації може вказувати на несправність, наприклад, поломку інструменту або ослаблення кріплень. Перевірте надійність фіксації усіх частин інструменту.

Відновлюйте роботу інструменту тільки після виявлення та усунення несправностей.

4. Дії в аварійних ситуаціях

1. При роботі з бензиновим інструментом можливими є такі аварійні ситуації:

- загорання машини через відкритий контакт бензину з навколишнім середовищем;
- пошкодження захованої електропроводки з можливим коротким замиканням і загоранням;
- пошкодження захованих трубопроводів з можливим викиданням небезпечних рідин, парів, газів;
- ураження оператора небезпечними рідинами, парами, газами;
- інші аварійні ситуації, не пов'язані безпосередньо з роботою бензиновим інструментом.

2. Якщо оператор виявив загрозу виникнення аварійної ситуації, він повинен негайно припинити роботу.

3. При виникненні загорання бензинового інструмента) негайно припинити роботу.

Самостійно усувати загорання забороняється.

4. При пошкодженні захованих трубопроводів припинити роботу, по можливості перекрити пошкоджені трубопроводи і залишити небезпечну зону.

5. При ураженні оператора небезпечними рідинами, парами, газами вивести (віднести) потерпілого в безпечне місце.

6. У всіх випадках до потерпілого викликати лікаря, а до його прибуття надати потерпілому першу домедичну допомогу.

Відомості про відповідність

Відповідає стандартам України відповідно до Декларації про відповідність Технічним регламентам (надається додатково постачальником за запитом і розміщено на офіційному сайті gtm.com.ua).

**Виробник:**

«ZHEJIANG SUNSEEKER INDUSTRIAL CO., LTD», Jinde Road 988, Jiangdong Industrial Park, Jinhua, Zhejiang, China

«Жейіанг Сансікер Індустріал Ко., ЛТД», Но.988, Йінде Род, Йіангдонг Індустріал Парк, Йінхуа, Жейіанг, Китай

Імпортёр / особа-резидент України, уповноважена виробником:

ТОВ "КОМПАНІЯ УКРСЕРВІС", Україна, 21009, Вінницька обл., м. Вінниця, вул. Київська, 10, код ЄДРПОУ 23104972.

Фактична адреса: Україна, 21022, м.Вінниця, вул. С.Зулінського, 44-В.

Виготовлено в Китаї.

Рік виготовлення – 2025.



Умовні позначення

Умовні позначення наведені в таблиці №1.

Таблиця №1

Символ	Позначення
	Перед використанням необхідно ознайомитися з інструкцією з експлуатації
	Утилізуйте відходи
	Знак обігу продукції на ринку держав-членів Митного союзу
	Можливі викиди. Не намагайтеся повернути щітку до людей або тварин
	Не повинно бути людей на ділянці
	Не викидайте разом з побутовим сміттям
	Увага, небезпека!
	Одягайте захисні навушники
	Одягайте захисні окуляри
	Двигун виділяє чадний газ. Не запускайте в закритому приміщенні.
	Бензин легко загоряється. Не заливайте бензин в гарячий двигун.
	Використовуйте спеціальне взуття
	Ризик пожежі або вибуху. Уникайте контакту з вогнем.

ОРИГІНАЛ ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. Загальні відомості

1.1. Повітродув бензиновий EB753R (далі за текстом "повітродувка", "машина", "інструмент") призначений для прибирання потужним повітряним потоком скошеної трави, листя, невеликих гілок та іншого дрібного сміття в садах, на ділянках присадибної території, тротуарах та майданчиках, а також прибирання пухкого снігу з доріжок. Забороняється використовувати виріб не за призначенням.

1.2. Інструмент призначений для експлуатації при відсутності прямого впливу атмосферних опадів та надмірної запиленості повітря.

1.3. Цей посібник містить відомості та вимоги, необхідні й достатні для надійної, ефективної та безпечної експлуатації повітродувки.

1.4. У зв'язку з постійною діяльністю з удосконалення повітродувки виробник залишає за собою право вносити в її конструкцію незначні зміни, які не відображені в цій інструкції і не впливають на ефективну та безпечну роботу.

1.5. Повітродувка призначена для роботи в житлових, комерційних і виробничих зонах.



УВАГА! Машина має автономне джерело живлення – акумуляторну батарею, термін служби і безпека експлуатації якої залежать від суворого дотримання умов експлуатації, встановлених цією інструкцією.

2. Технічні характеристики

Основні технічні характеристики наведені в таблиці №2.

Таблиця №2

Найменування параметра	EB753R
Об'єм двигуна, см ³	52,8
Потужність, Вт/к.с	1900 / 2,6
Паливна суміш, бензин/мастило	40:1 (1л бензину:25мл мастила)
Швидкість повітряного потоку, м/с	78
Продуктивність, м ³ /год	1450
Рівень звукового тиску L _{pa} , дБ(A)	97
Рівень звукової потужності L _{wa} , дБ(A)	108
Коефіцієнт невизначеності, K, дБ(A)	3
Рівень вібрації a _h , м/с ²	1,9
Коефіцієнт невизначеності, K, м/с ²	1,5
Вага, кг	8,9

У зв'язку з постійним вдосконаленням конструкції і технічних характеристик інструменту, виробник залишає за собою право вносити зміни в конструкцію і комплектацію цього виробу.

3. Комплектність

Стандартна комплектація машини наведена в таблиці №3.

Таблиця №3

Найменування	EB753R
Повітроруд бензиновий	1 шт.
Подовжувальна труба	1 шт.
Наплічні ремені ранцевого типу	1 шт.
Набір ключів	1 шт.
Пляшка для паливної суміші	1 шт.
Оригінал інструкції з техніки безпеки	1 екз.
Оригінал інструкції з експлуатації	1 екз.
Гарантійний талон	1 екз.

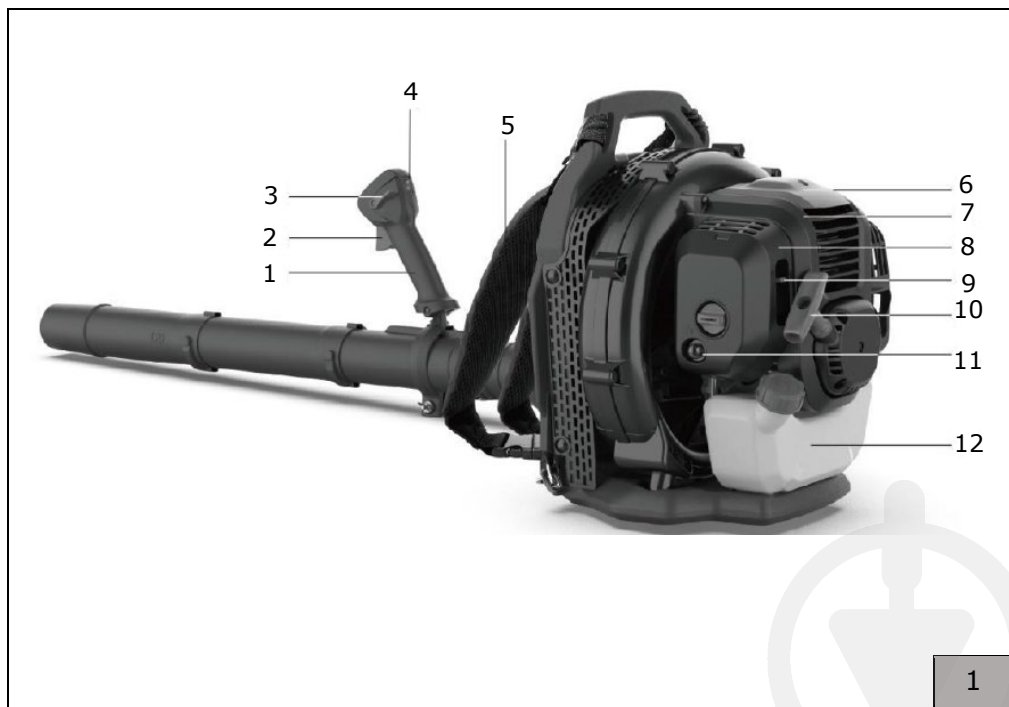
Комплектність товару може бути змінена виробником.

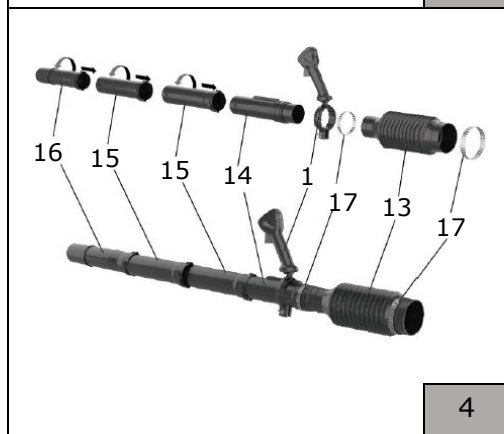
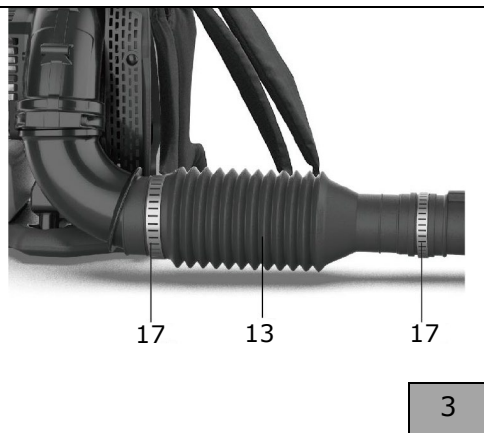
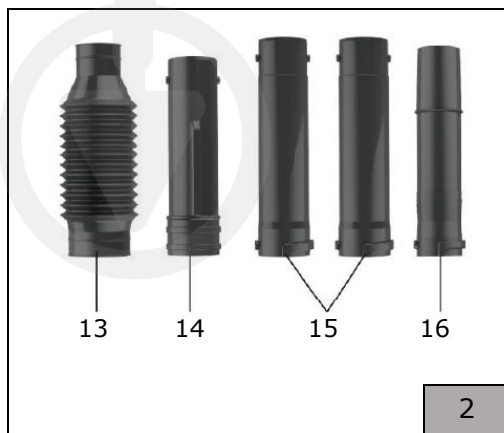
Купуючи інструмент, перевірте його працездатність і комплектність. Обов'язково вимагайте від продавця заповнення гарантійного талона інструменту, що дає право на безоплатне усунення заводських дефектів у період гарантійного терміну. У цьому документі продавцем вказується дата продажу інструменту, ставиться штамп магазину і розбірливий підпис або штамп продавця.



УВАГА! Після продажу інструменту претензії щодо некомплектності не приймаються.

4. Будова та принцип роботи машини





Загальний вигляд машини зображений на рисунку 1 :

- | | |
|---|--|
| 1 – Рукоятка. | 10 – Стартер. |
| 2 – Важіль газу. | 11 – Праймер. |
| 3 – Важіль ввімкнення/вимкнення круїз контролю. | 12 – Паливний бак. |
| 4 – Вимикач. | 13 – Гофрована труба. |
| 5 – Наплічні ремені ранцевого типу. | 14 – Перша частина подовжувальної труби. |
| 6 – Кришка свічки запалювання. | 15 – Друга частина подовжувальної труби. |
| 7 – Двигун. | 16 – Третя частина подовжувальної труби. |
| 8 – Кришка повітряного фільтру. | 17 – Хомути. |
| 9 – Важіль повітряної заслінки карбюратора | |

4.1. Будова

4.1.1. Виріб складається з наступних основних частин: корпусу з рукояткою та бензиновим двигуном, елементів турбіни, карбюратора, подовжувальної труби з концентратором повітряного потоку.

4.1.2. Встановлення подовжувальної труби та рукоятки.

- з'єднуємо (насуваємо) гофровану трубу (13) з вихідною трубою повітродувки, встановіть рукоятку (1). Відрегулюйте рукоятку у зручному для Вас положенні, зафіксуйте трос газу та затягніть гвинт для фіксації рукоятки.

- з'єднайте першу частину подовжувальної труби (14) з гофрованою трубою (13). Затягніть хомути (17) за допомогою викрутки.(рис. 3)

- насуньте першу частину подовжувальної труби (14) на другу частину подовжувальної труби (15) та перевірте її на 90° за годинниковою стрілкою. Аналогічно встановіть третю частину подовжувальної труби (16).

- перевірте надійність всіх з'єднань. Повний процес збірки подовжувальної труби зображено на рисунку 4.

4.2. Регулювання та налаштування

Регулювання потужності та швидкості повітряного потоку здійснюється важілем газу (2).

5. Підготовка до роботи та порядок виконання роботи

5.1. Перед початком експлуатації машини необхідно:

- оглянути і переконатися в її комплектності та відсутності зовнішніх пошкоджень;
- видалити консерваційне мастило, рукоятки протерти насухо;
- після транспортування в зимових умовах перед увімкненням витримати за кімнатної температури до повного висихання водного конденсату.

5.2. Приступаючи до роботи, слід:

- перевірити виконання всіх вимог безпеки;
- перевірити справність використововуваного інструменту;
- перевірити належний стан оброблюваної ділянки.

5.3. Під час роботи:

- стежте, щоб на рукоятці повітродувки була відсутня волога або масло;
- стежте за станом інструменту і нагріванням двигуна;
- оберігайте повітродувку від впливу інтенсивних джерел тепла і хімічно-активних речовин, а також від потрапляння рідин і сторонніх твердих предметів всередину корпусу;
- не допускайте механічних пошкоджень повітродувки (ударів, падінь, перекиду тощо);
- не допускайте перегріву зовнішніх частин повітродувки. У разі надмірного нагрівання припиніть роботу до охолодження повітродувки;
- вимикайте повітродувку за допомогою вимикача (4).

5.4. Пуск і зупинка інструменту

Інструмент оснащений двотактним двигуном і повинен завжди працювати на суміші бензину й оливи. Використовуйте оливу, яка спеціально призначена для двотактних двигунів із повітряним охолодженням.



УВАГА! Ніколи не використовуйте бензин без додавання оливи. Це може привести до пошкодження двигуна.



УВАГА! Перед підготовкою до роботи, під час обслуговування та після завершення роботи з інструментом двигун повинен бути заглушений.

Щоб зробити якісну правильну суміш, важливо точно відміряти кількість оливи. Співвідношення бензин/олива для двотактних двигунів інструментів GTM 40:1 (бензин 1л / 25мл оливи). Для розрахунку необхідної кількості оливи необхідно об'єм бензину поділити на частку бензину. Формула: $1000\text{мл (об'єм бензину)} / 40 \text{ (частка бензину)} = 25 \text{ мл (об'єм оливи, рекомендований для паливної суміші бензин/олива 40:1)}$.

Найбільш ходові пропорції під час виготовлення паливо-мастильної суміші наведено в таблиці №4.

Таблиця №4

Бензин (мл)	Масило (олива) (мл)
500	12,5
1000	25
1500	37,5
2000	50
3000	75
4000	100



УВАГА! Під час ОБКАТКИ рекомендована пропорція - бензин 1л / 30мл олива.

Спочатку в ємність для змішування наливаємо оливу, а потім бензин. Завжди змішуйте бензин та оливу в чистій ємності. Рекомендовано використовувати спеціальну ємність для змішування.



УВАГА! Не готуйте суміш більше ніж на 14 днів. Готова па оливна суміш, що зберігається більше 14 днів, втрачає якість та може забруднити канали карбюратора бензопили.

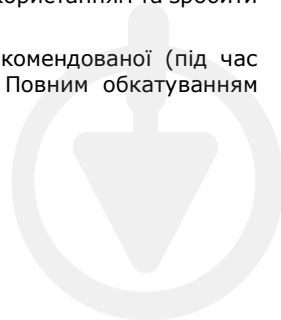
Процес обкатки

На тривалість терміну роботи інструменту впливають обкатка, зберігання та догляд за вашим інструментом. Під час процесу обкатки відбувається притирання деталей двигуна. Відразу заводити новий інструмент і ним працювати – не рекомендовано! Для початку його потрібно повністю перевірити й підготувати перед використанням та зробити обкатку.

Суміш бензин/олива має бути в більшій пропорції від рекомендованої (під час ОБКАТКИ рекомендована пропорція бензин 1л / 30мл олива). Повним обкатуванням двигуна вважається відпрацювання 3-4 баки паливної суміші.

Під час обкатки заборонено:

- Перегрівати двигун
- Тривалий час тримати інструмент на холостому ходу



- Працювати на максимальних обертах
- Давати максимально можливі навантаження на двигун

Перед запуском двигуна потрібно перевірити справність стартера. Якщо Ви тягнете (приблизно 50 - 70 см) за рукоятку шнура стартера і відчуваєте опір, але шнур продовжує витягатися - стартер справний. Якщо Ви не відчуваєте опору або якщо шнур стартера взагалі не витягається - стартер не справний. Зверніться до спеціалізованого дилера, або офіційного сервісного центру.



УВАГА! Працювати інструментом рекомендується при температурі навколишнього середовища від -5 °C до +40 °C.

Після перевірки справності стартера залийте у паливний бак необхідну кількість паливної суміші. Покладіть інструмент на чисту поверхню і переконайтесь, що важіль газу не натиснутий.



УВАГА! Обережно відкривайте кришку бака, оскільки всередині може утворитися тиск.

Перед заправкою поставте повітродув на рівну стійку поверхню кришкою паливного бака догори, очистіть кришку паливного бака і прилеглу область, щоб уникнути потрапляння бруду в бак під час заправки. Обережно відкрийте кришку паливного бака, щоб тиск всередині поступово знизився.

Для заправки:

- Добре струсіть ємність з паливною сумішшю.
- За допомогою лійки налейте в пляшку, що входить до комплекту поставки, кількість паливної суміші, що відповідає виконуваній роботі.
- Закрийте кришку пляшки і заправте повітродув, не заповнюючи бак до країв. Надійно закрийте кришку паливного баку та витріть розливу паливну суміш і не запускайте двигун доки пари бензину не розвіються.

Встановіть вимикач(4) у положення «І» та Переконайтеся, що сопло видувної або всмоктувальної труби (насадки) не направлене на людей або тварин. Закачайте паливо у карбюратор, використовуючи ручний паливний насос «праймер» (11). Для цього натисніть 4-6 разів на ковпачок «праймера», доки в ньому не з'явиться паливо. Перемістіть у крайнє верхнє положення важіль повітряної заслінки карбюратора(9). При цьому закрийте повітряна заслінка карбюратора. Приведіть у дію стартер двигуна: спочатку обережно потягніть на себе рукоятку стартера, доки не відчуєте опір. Відчувши опір, поверніть рукоятку у вихідне положення, а потім різко потягніть на себе рукоятку стартера. Виконайте дану дію 2-3 рази, після цього відкрийте повітряну заслінку карбюратора, встановивши важіль заслінки у вихідне положення. Знову потягніть на себе рукоятку стартера для запуску двигуна. Після того, як двигун інструменту запущено, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення. Прогрійте двигун протягом 1-3 хвилин (залежно від температури навколишнього повітря), доки двигун не стане працювати на стійких холостих обертах. Після цього інструмент готовий до роботи

В холодний (зимовий) період здійснюється на підвищених обертах. (Аналогічно запуску двигуна при температурі навколишнього середовища +5 °C та вище, але при цьому важіль газу повинен бути у натиснутому стані). Прогрійте двигун протягом 3-5 хвилин (залежно від температури навколишнього повітря), доки двигун не стане працювати на стійких холостих обертах.



УВАГА! Для повторного запуску прогрітого двигуна можна не натискати праймер та залишити повітряну заслінку у положенні «відкрито».



УВАГА! Не прикладайте надмірної сили для ривка стартера. Ключовим фактором у ручному запуску є не сила витягування троса, а різкість ривка при витягуванні троса на 2/3 його довжини.

Робота повітродувом (рис. 5)

Інструмент розроблений для обслуговування одною рукою. Його необхідно переносити правою рукою за рукоятку керування. Інструмент завжди міцно тримати у руці. При використанні на відкритій місцевості та у садах звертайте увагу на маленьких тварин.

Працювати лише роблячи повільні кроки уперед постійно спостерігати за зоною вихідного отвору нагнітальної труби – не йти у зворотному напрямку – небезпека спотикання!

Кругла насадка особливо добре підходить для використання на нерівній місцевості (наприклад, на лугах або газонах). Плоска насадка створює плоский струмінь повітря, який можна використовувати цілеспрямовано та контрольовано; особливо під час продувки рівної поверхні, яка покрита струшкою, листям, підрізаною травою або подібним матеріалом.

Щоб вимкнути повітродув відпустити важіль газу. Якщо важіль дроселя зафіксований, спочатку натисніть до упору важіль дроселя та утримуйте.

Дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1 хвилини. Установіть вимикач запалювання у положення «О».

5.7. Після закінчення роботи:

- Заглушіть двигун інструменту.
 - Злийте залишки палива з паливного бака в чисту ємність, яка призначена для зберігання паливної суміші.
 - очистіть робочу частину повітродувки від бруду та пилу;
 - ретельно огляньте повітродувку в разі пошкодження захисту або інших частин.
- Перевірте на предмет будь-яких ушкоджень, які можуть вплинути на безпеку працівника або роботу повітродувки. Перевірте синхронізацію або скріплення рухомих частин. Перевірте на наявність поламаних або пошкоджених частин;

6. Обслуговування машини

6.1. Можливі несправності

Можливі несправності наведені в таблиці №5.

Таблиця №5

Несправність	Ймовірна причина	Усунення несправності
Двигун не запускається.	Після першого спрацювання запалювання повітряна заслінка не була своєчасно відкрита.	Викрутіть та просушіть свічку запалювання. Зробіть де-кілька ривків шнура стартера для осушення камери згоряння. Щільно закрутіть свічку запалювання та запустіть охолоджений двигун.
	Свічка запалювання залита бензином. Свічка запалювання пошкоджена або несправна.	Очистіть або замініть свічку запалювання. Перевірте відстань між електродами. Надійно закрутіть свічку запалювання відповідним ключем.

Несправність	Ймовірна причина	Усунення несправності
	Свічка запалювання недостатньо добре закручена.	
	Відсутність паливної суміші в камері згоряння.	Перевірте наявність пального в паливному баку. Перевірте наявність паливної суміші в праймері. Підкачайте паливну суміш праймером, якщо паливо є в баку, але до праймера не надходить, це свідчить про забруднення паливного каналу. Очистіть паливний фільтр. За потреби зверніться до дилера або авторизованого сервісного центру
	Праймер натиснуто недостатню кількість разів.	Повністю до упору натисніть гумовий ковпачок праймера ще декілька разів.
	Карбюратор переливає паливну суміш (через неправильний порядок запуску)	Запустіть двигун, як описано в пункті «Запуск двигуна»
	Неякісна паливна суміш, або збіг термін придатності паливної суміші.	Переконайтеся, що залита паливна суміш придатна до використання. Пам'ятайте, що термін зберігання готової паливної суміші не повинен перевищувати 14 днів. Якщо Ви не впевнені в дотриманні пропорцій виготовленої паливної суміші, утилізуйте її та приготуйте нову.
	Відсутнє запалення	Перевірте щільність встановлення ковпачка свічки запалювання та свічки запалювання. Перевірте цілісність кабелю і ковпачка свічки запалювання. У разі виявлення пошкоджень ковпачка та кабелю свічки запалювання зверніться до дилера або авторизованого сервісного центру
На холостому ходу нестабільна частота обертання двигуна	Брудний повітряний фільтр	Очистіть або замініть повітряний фільтр
	Неправильно приготована паливна суміш, або збіг термін придатності паливної суміші	Злийте паливну суміш з паливного бака. Залийте чисту, правильно приготовану паливну суміш
	Неправильно приготована паливна суміш, або збіг термін її придатності	Злийте паливну суміш з паливного бака. Залийте чисту, правильно приготовану паливну суміш
Шнур стартера не витягається	Барaban шнура стартера заблокований	Зверніться до дилера або авторизованого сервісного центру



УВАГА! Усі види ремонту і технічного обслуговування машини повинні проводитися кваліфікованим персоналом уповноважених ремонтних майстерень. Під час ремонту машини мають використовуватися тільки оригінальні запасні частини!

6.2. Заміна деталей



УВАГА! Під час ремонту машини повинні використовуватися тільки оригінальні запасні частини та аксесуари. Заміна несправних деталей, за винятком тих, які описуються в цій інструкції, повинна проводитися тільки в центрах технічного обслуговування.

6.3. Технічне обслуговування

Регулярне технічне обслуговування – гарантія тривалої роботи машини. Технічне обслуговування проводьте попередньо відключивши машину від батареї. Після роботи необхідно очистити інструмент від забруднень. Слідкуйте, щоб вентиляційні вікна були вільними і чистими.

Регулярно (бажано після кожного використання) протирайте корпус інструменту м'якою тканиною. Слідкуйте, щоб у вентиляційних отворах не було бруду. Для очищення інструменту, вентиляційних отворів двигуна дозволяється використовувати пензли та/або щітки з м'яким синтетичним або натуральним ворсом, або продуйте їх стисненим повітрям з тиском не більше 2,5 бара. Для очищення інструменту забороняється використовувати такі розчинники, як бензин, спирт, водноаміачний розчин тощо, оскільки вони можуть пошкодити пластмасові деталі. Після кожного використання інструменту оглядайте його зовні на предмет несправностей і пошкоджень, підтікання паливної суміші, а при їх виявленні - усуньте.

Перевірка, очищення та заміна свічки запалювання

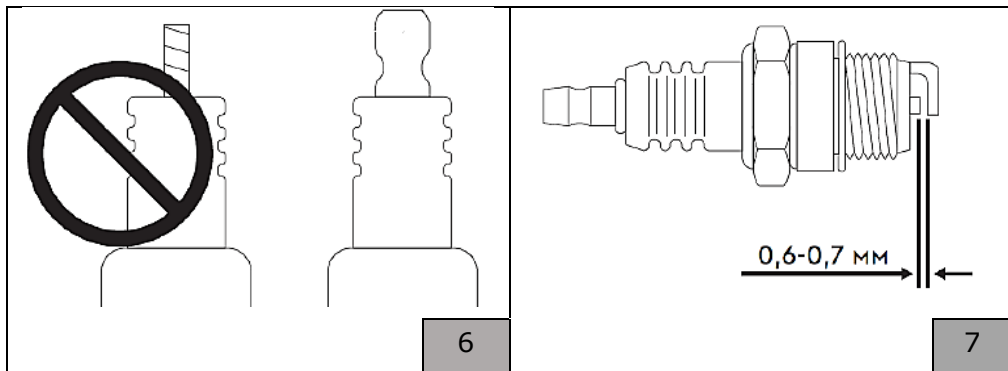
Свічка запалювання повинна бути цілою, без нагару та мати правильну відстань між електродами. Для перевірки свічки запалювання:

- Зніміть ковпачок свічки запалювання.
- Ключем (19 мм) викрутіть свічку запалювання.

- Огляньте свічку запалювання. Якщо вона пошкоджена та/або відсутній контактний ковпачок, то її необхідно замінити (рис.6). Рекомендовано встановлювати нову свічку запалювання.

- Виміряйте та впевніться, що відстань між електродами становить 0,6-0,7 мм (рис. 7). Якщо на електродах є нагар, зчистіть його дрітчастою щіткою.

- Після обслуговування свічки запалювання встановіть її у відповідний отвір інструменту та затягніть свічку ключем.



Очищення повітряного фільтра

Перевіряйте та очищуйте повітряний фільтр. Рекомендовано обслуговувати повітряний фільтр після кожного використання та при плановому технічному обслуговуванні інструменту за необхідності. Очищувати повітряний фільтр необхідно у випадку, коли потужність двигуна відчутно знижується.

У разі необхідності очистіть повітряний фільтр або замініть. Пошкоджений або відсутній повітряний фільтр призводить до забруднення та пошкодження двигуна.

Залежно від моделі, можуть використовуватися різні види фільтруючих елементів:

- Нейлоновий (дозволяється промивати водою та продувати повітрям (тиск повітря не більше 2.5 бар)
- Паперовий (дозволяється продувати повітрям (тиск повітря не більше 2.5 бар), не дозволяється промивати)
- Войлочний (дозволяється продувати повітрям (тиск повітря не більше 2.5 бар), не дозволяється промивати)

Карбюратор двигуна налаштований виробником та не потребує налаштувань, але в деяких випадках може знадобитися незначне налаштування карбюратора.

Якщо двигун глохне, частоту обертання двигуна слід збільшити, обертаючи гвинт до тих пір, поки частота обертання двигуна стане стабільною.



УВАГА! Регулювання частоти обертання холостого ходу повинно виконуватися при прогрітому двигуні. Переведіть важіль повітряної заслінки в положення «відкрито». Повітряний фільтр повинен бути чистим.



УВАГА! При самостійному розбиранні машини протягом гарантійного терміну експлуатації Ви втрачаєте право на гарантійний ремонт машини.

Періодичність проведення технічного обслуговування наведено в таблиці №6.

Таблиця №6

Тип робіт	Перед початком роботи	Після закінчення роботи	Після кожної заправки	Щотижня	Щомісяця	Щорічно	При неполадках	При пошкодженні	За необхідністю
Візуальний контроль (стан, герметичність)	○		○						
Почистити		○							
Перевірка роботи рукоятки	○		○						
Чистка повітряного фільтра		○					○		○
Заміна повітряного фільтра								○	
Ремонт або заміна праймера(має виконуватись спеціалізованим дилером)								○	
Перевірити усмоктувальну голівку у паливному баці							○		

Тип робіт	Перед початком роботи	Після закінчення роботи	Після кожної заправки	Щотижня	Щомісяця		При неполадках		
Замінити усмоктувальну голівку у паливному баці (Заміну доручити спеціалізованому дилеру)						○		○	○
Почистити паливний бак							○		○
Перевірити режим холостого ходу	○		○						
Регулювання режиму холостого ходу									○
Відрегулювати відстань між електродами свічки запалювання							○		
Перевірка стартера	○								
Додатково затягнути доступні гвинти та гайки (за виключенням регулюючих гвинтів)									○
Перевірити щільність посадки та візуально оглянути насадку	○		○						
Замінити насадки								○	

7. Шум і вібрація

Шумові і вібраційні характеристики наведені в таблиці №2.

Зазначений в цій інструкції з експлуатації рівень шуму і вібрації виміряний за методикою вимірювання, прописаної в стандарті, і може бути використаний для порівняння. Однак якщо машина буде використана для виконання інших робіт із застосуванням робочих інструментів, не передбачених виробником, або технічне обслуговування не відповідатиме приписам, то рівень вібрації може бути іншим.

8. Зберігання і транспортування

Під час призначеного терміну служби, зберігайте машину в сухому опалювальному приміщенні. Рекомендована температура зберігання від +5°C до +40°C. Зберігайте машину у фірмовій упаковці. Наявність у повітрі парів кислот, лугів та інших агресивних домішок не допускається.

Перед помещенням машини на зберігання зніміть робочий інструмент та встановіть перемикач напрямку обертання в середнє положення. Під час зберігання, не рідше 1 раз на півроку, здійснюйте зарядку батарей.

У разі перерви в роботі інструменту більше 30 днів рекомендовано провести такі дії:

- Злийте залишки палива з паливного бака.

- Запустіть двигун для того, щоб видалити залишки палива з карбюратора і паливних шлангів.
- Дочекайтеся, поки двигун охолоне до температури навколишнього середовища, та викрутіть свічку запалювання.
- Налийте 5-10 мл оливи для двотактних двигунів у циліндр через отвір свічки запалювання.
- Повільно потягніть за рукоятку стартера до тих пір, поки поршень не досягне верхньої точки ходу в циліндрі.
- Залиште поршень у такому положенні та вкрутіть свічку запалювання у відповідний отвір.

Для відновлення роботи після тривалого зберігання:

- Викрутіть свічку запалювання.
- Кілька разів інтенсивно потягніть за рукоятку стартера, щоб видалити зайву оливу з камери згоряння.
- Очистіть свічку запалювання та вкрутіть її. Замініть свічку запалювання у випадку необхідності.

Під час транспортування прямий вплив опадів, прямих сонячних променів, нагрівання і ударів не допускається. Транспортування повинно здійснюватися лише у фірмовій упаковці при температурі навколишнього середовища від -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування інструмент не повинна підлягати ударам і впливу атмосферних опадів. Розміщення та кріплення інструмент в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення і відсутність можливості переміщення під час транспортування.

Завжди зберігайте паливо в спеціально призначеній для цього ємності.

9. Утилізація

Машина, що виробила призначений термін служби та/або після закінчення призначеного терміну зберігання, підлягає утилізації відповідно до правил, встановлених природоохоронним та іншим законодавством країни, в якій експлуатується машина.



ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

тип (ч/н) дата №

Інструмент

Тип та модель інструменту або обладнання

Заводський/серійний номер

МП

Продавець

Організація, що продала
(юридична чи фізична особа)

Продавець
(П.І.Б. та підпис безпосереднього продавця товару)

Адреса
(місце продажу/населений пункт, вулиця, будинок)

МП

Покупець

Особа яка придбала
(юридична чи фізична особа, П.І.Б.)

Контактний телефон **+38**
(телефон для зв'язку)

Я підтверджую, що товар отриманий мною у справному стані, без видимих пошкоджень у повній комплектації, перевірений в моїй присутності, претензій щодо якості товару не маю. З умовами гарантійного обслуговування ознайомлений і згідний.

(дата)

(підпис особи, яка здійснила покупку)

Умови проведення гарантійного ремонту:

- Гарантійний ремонт здійснюється при наявності технічного паспорту та заповненого відповідним чином Гарантійного талону. Гарантійний термін експлуатації виробу складає з дня продажу через роздрібну торгову мережу при наявності товарного або касового чека (рахунка-фактури) з відміткою про дату продажу, а також правильно заповненого гарантійного талону та наявності підпису споживача про прийняття ним гарантійних умов. При порушенні цих умов претензії щодо якості виробу не приймаються.
- Протягом гарантійного терміну експлуатації споживач має право на безкоштовний ремонт при дотриманні правил експлуатації і своєчасному проведенні поточного ремонту та періодичного технічного обслуговування. Якщо, внаслідок інтенсивної експлуатації потрібне додаткове періодичне обслуговування пов'язане зі зміною мастила, щіток, очищенням колектора, ці роботи виконуються за рахунок споживача.

УВАГА! Усі поля підлягають обов'язковому заповненню.

Ремонт вважається не гарантійним при наступних випадках:

- Гарантійний талон відсутній;
- Гарантійний талон не належним чином заповнений;
- В Гарантійному талоні є виправлення;
- Закінчився гарантійний термін вказаний в Гарантійному талоні;
- Повністю або частково не читається назва чи заводський номер на виробі або в Гарантійному талоні (неможливо ідентифікувати інструмент);
- При періодичному обслуговуванні інструменту (наприклад для мототехніки: регулюванні, чистці, промивці, заміні мастила тощо, для електротехніки: заміні відпрацьованого мастила, зношенні ущільнювальних гумових кілець, втулок, сальників, вугільних щіток, природнозношенні патронів, шліфувальних платформ та гумових демпферів, шківів та зубчастих ременів тощо);
- При заміні деталей інструменту, що вийшли з ладу через несвоєчасне проведення періодичного обслуговування, а також в результаті спроб самостійного розкриття і ремонту інструменту (зірвані пломби, пошкоджені шліци гвинтів, для електроінструменту редукторна голівка встановлена не правильно);
- При пошкодженнях, що виникли внаслідок перевантаження чи неправильної експлуатації, а також недбалого догляду (падіння, зовнішні механічні пошкодження, дія зовнішнього полум'я, потрапляння рідин та сторонніх предметів у вентиляційні отвори, механічні пошкодження пило захисних кожухів, а також дії нездоланих сил (пожежа, повінь, блискавка та ін.)
- При пошкодженні штепсельної вилки електроінструменту, внаслідок поганого контакту з розеткою (сліди дії високої температури);
- Якщо інструмент використовувався із порушенням правил експлуатації, вказаних в інструкції до даного виробу;
- Якщо побутовий інструмент застосовувався з професійною чи промисловою метою;
- Якщо інструмент надається у розібраному вигляді;
- Якщо після появи несправності продовжувалася експлуатація інструменту;
- Якщо має місце природний знос інструмента в результаті тривалого використання. Рівномірний знос деталей при відсутності на них заводських дефектів не дає право на їх заміну по гарантію.
- Гарантія не розповсюджується на витратні матеріали та ріжуче обладнання інструменту (пилні ланцюги, шини, ведучі та ведомі зірочки, тримерні головки та насадки, абразивні та алмазні диски, ножі та інші матеріали які можна віднести до витратних).
- Гарантія не розповсюджується на всі види амортизаторів, привідні ремені, повітряні та паливні фільтри, пружини зчеплення та стартера, свічки запалювання тощо.

Відмітка про проведення ремонтів та сервісного обслуговування

*підпис споживача підтверджує прийом виробу після сервісного обслуговування в робочому стані

Дата	№ Заявки/штамп сервісного центру	Зміст робіт	Майстер	Підпис майстра	Підпис споживача

СЕРВІСНИЙ ЦЕНТР

тел.: +38 (067) 431 01 54

+38 (067) 433 77 32



УВАГА! Усі поля в Гарантійному талоні підлягають обов'язковому заповненню.

